

# canarias

## OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Revista de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias

# POR EL DESARROLLO de la logística y el transporte

### TRANSPORTES

Éxito de participación de la primera edición del SALT

### AGUAS

Adjudicados proyectos de plantas desaladoras y depuradoras

### CARRETERAS

A buen ritmo las obras de Pagador-Guía, en la GC-2





*Canarias, Obras Públicas y Transportes* es una publicación de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias

Avenida de Anaga, 35  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 9  
38071 Santa Cruz de Tenerife  
Tel: (922) 47 63 66  
Fax: (922) 47 50 88

Plaza de los Derechos Humanos, s/n  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 9  
35071 Las Palmas de Gran Canaria  
Tel: (928) 30 64 08  
Fax: (928) 30 70 20

**Web**  
[www.gobcan.es](http://www.gobcan.es)

**Producción**  
Factoría de Recursos Animados, S/L  
San Clemente, 24, 6º A  
38002 Santa Cruz de Tenerife  
922 534 099

**Dirección**  
Luisa Amparo Ojeda

**Coordinación**  
Rosa Cárdenas

**Redacción**  
Leonor Álvarez  
Olga Martín

**Fotografía**  
Javier Falcón Portillo  
ACAN

**Maquetación**  
AyB Editorial

**AyB Editorial**  
[www.azulyblanco.com](http://www.azulyblanco.com)

**Impresión**  
Litografía A. Romero, S.L.

**Depósito Legal**  
TF: 265/99



**Juan Ramón Hernández**  
Consejero de Obras Públicas y Transportes  
del Gobierno de Canarias

## Una apuesta por el transporte y la logística

El pasado mes de mayo se celebró, con un alto nivel de participación y el patrocinio del Gobierno de Canarias, el I Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT). En este evento estuvieron presentes organismos públicos, las grandes empresas canarias, nacionales e internacionales del sector, así como una amplia representación empresarial e institucional de más de diez países africanos. El Gobierno de Canarias, a través de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, se volcó en el apoyo al Salón Atlántico de Logística y Transporte porque iniciativas como ésta son fundamentales para hacer crecer la economía canaria, y por este motivo mantendrá su respaldo a acciones de este tipo en el futuro.

El Salón Atlántico de Logística y Transportes es una apuesta por el desarrollo en Canarias de un sector que puede convertirse en una alternativa real y viable de negocio en un momento en el que se están produciendo grandes cambios económicos. La Comunidad Autónoma Canaria debe mantener su nivel de desarrollo, y el sector del transporte y logística podrían permitir en alguna medida sustituir lo que venían haciendo la construcción y el turismo. Canarias está estratégicamente situada en el entorno de la zona de mayor crecimiento futuro, que es África, y no debemos olvidar la experiencia del Archipiélago en transporte, logística e ingeniería que permiten pensar que el esfuerzo hecho aquí se puede trasladar fuera.

El sector de la logística y el transporte en Canarias juega un papel estratégico en la economía y en la cohesión del territorio, además de tener un peso específico muy importante dentro del conjunto total del PIB de la Comunidad Autónoma. El Archipiélago cuenta con ocho aeropuertos con más de 1.000 frecuencias semanales de trayectos y 16 puertos que dan cabida a más de 600 travesías semanales y en los que se mueven más de 35 millones de toneladas de mercancías al año. También dispone de potente servicio de transporte público por carretera, que recorre cada año 85 millones de kilómetros.

Para hacer posible todas estas operaciones, en el Archipiélago se ha realizado una importante apuesta por las infraestructuras de transporte y logística. Éste es un sector que merece gran atención por cuanto significa. Como ya informamos en el anterior número de esta publicación, el área de Transporte es uno de los pocos departamentos del Gobierno de Canarias que crece en los Presupuestos del presente ejercicio, con un aumento de casi 11 millones de euros con respecto a 2009. Con las partidas asignadas, se pretende un reforzamiento de la cohesión interinsular al tiempo que aumentan las cantidades destinadas a subvenciones para el transporte de mercancías de productos básicos.

Como viene siendo habitual, en este número también informamos acerca de la gestión de los distintos departamentos de la Consejería y de las actuaciones más relevantes en carreteras, aguas y puertos, destacando en este caso las adjudicaciones de proyectos para la construcción de plantas desaladoras en varias Islas; el desarrollo de algunas obras en carreteras, actuaciones fundamentales para el desplazamiento y la comunicación terrestre; o la tramitación de proyectos relacionados con los puertos de Canarias.

# Sumario

## 4 LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Aprovechar las ventajas de Canarias como plataforma intercontinental, idea clave en la primera edición del SALT



## 12 TODA LA INFORMACIÓN DE LA VÍA LITORAL

Los ciudadanos tienen en una *web* toda la información sobre la Vía Litoral de Santa Cruz



## UNA CONSTRUCCIÓN ESPECTACULAR

En diciembre estará acabado el proyecto del impresionante viaducto de Silva

## 20



## 24 ANILLO INSULAR DE TENERIFE

La traza de la nueva carretera Santiago del Teide-Adeje está ejecutada en el 90%



# TEMAS

- 10 . . . . . Las tasas aeroportuarias volverán a bajar en el año 2011
- 11 . . . . . Canarias negocia con el Estado prorrogar la implantación del tacógrafo
- 15 . . . . . Se encuentran las dos bocas del túnel de La Vega, el mayor de este tipo de infraestructura en Tenerife
- 16 . . . . . El proyecto de ampliación del Puerto de Agaete supera el trámite de información pública
- 17 . . . . . Concluyen las obras del espaldón del Puerto de La Restinga, en El Hierro
- 18 . . . . . Declaradas de emergencia las obras de reconstrucción del muelle de Sardina, en Gáldar
- 19 . . . . . El futuro Puerto de Fonsalía, en Guía de Isora, sale a información pública
- 22 . . . . . La autovía La Caldereta-Corralejo alcanza el 20% de ejecución
- 26 . . . . . Nuevas actuaciones mejorarán el proyecto del tramo de la TF-5 entre Ofra y El Chorrillo
- 28 . . . . . Siguen adelante las obras de reparación de las carreteras de La Palma
- 30 . . . . . La actuación en Órzola evitará los vertidos de aguas residuales a la costa
- 34 . . . . . La desaladora de Puerto del Rosario aumentará la producción en 14.000 metros cúbicos al día
- 32 . . . . . Firmada la contratación de proyectos y obras de las desaladoras de Granadilla y Oeste de Tenerife
- 35 . . . . . Contratada la 1ª fase del saneamiento de Las Palmas de Gran Canaria, con la construcción de estaciones depuradoras

# PLATAFORMA de operaciones con **ÁFRICA**

**Canarias debe convertirse de inmediato en plataforma de operaciones con África en una situación de igualdad de condiciones respecto a otros lugares del continente europeo. Ésta fue una de las ideas clave en el desarrollo del I Salón Atlántico de Logística y Transporte**

El I Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) es una iniciativa del Cluster Canario del Transporte y la Logística con el patrocinio del Gobierno de Canarias, y en especial la Consejería de Obras Públicas y Transportes. Este evento, que se celebró los días 5, 6 y 7 de mayo en Santa Cruz de Tenerife, contó con más de treinta actividades y conferencias tanto del propio Salón como de las entidades participantes. Estaban presentes las grandes empresas canarias, nacionales e internacionales del sector, así como una amplia representación empresarial e institucional de más de diez países africanos.

En este foro, que tuvo lugar en el Centro Internacional de Ferias y Congresos, con la participación de más de 80 empresas, se puso de manifiesto la necesidad de aprovechar las ventajas de Canarias como plataforma intercontinental pues cuenta para ello con infraes-

tructuras, seguridad geográfica y una buena situación geoestratégica, destacando no sólo la oportunidad que supone para Canarias aprovechar el potencial de África Occidental, sino también la necesidad del sector dadas las limitaciones del mercado actual.

A este respecto, el presidente del Comité Organizador, Adán Martín, señaló que “si las empresas aspiran a oportunidades tiene que ser a través de su proyección exterior”, sobre la idea de que el transporte y la logística “suponen un motivo de generación de empleo, tanto directo como indirecto”. “Las empresas”, añadió Martín, “tienen que ver que la ubicación geográfica de Canarias supone una oportunidad para avanzar en este camino”.

Este evento empresarial, que tendrá su segunda edición en 2011, en la isla de Gran Canaria, tiene los siguientes objetivos: impulsar el desarrollo de la logística



*Reportaje gráfico: las imágenes de las páginas 4 a la 9 corresponden a la jornada inaugural e incluyen algunos de los stands de las 80 entidades inscritas en la primera edición del SALT.*

## La estrategia, la clave

La conferencia inaugural del SALT 2010 corrió a cargo del director de investigación del Proyecto Gestión de Cadena de Suministro 2020 (Supply Chain 2020 Project) del Instituto Tecnológico de Massachussets (MIT), Mahender Singh, quien hizo una revisión de las tendencias de los próximos años en materia de logística e insistió en la necesidad de recurrir a herramientas para prepararse ante los problemas que puedan surgir. Singh, que dirige el centro considerado líder mundial en el desarrollo académico de las mejores técnicas de gestión de la cadena de suministro, precisó que, en estos momentos, no existe una alineación entre inversión y calidad, y recalzó que el principal problema es que no se piensa a largo plazo, una actitud que es necesario cambiar. Además, hizo alusión a la importancia de la planificación para conocer y estar preparado para lo desconocido. El MIT cuenta con un Centro para el Transporte y la Logística de reconocido prestigio internacional por sus contribuciones significativas a la cadena logística de suministro y que ostenta importantes logros en la investigación de vanguardia de este ámbito.

y el transporte, así como las empresas y negocios relacionados con el sector; ampliar, consolidar y expandir la presencia de las empresas en el mercado canario y en los del entorno; promocionar las empresas, productos y servicios; facilitar las relaciones comerciales y los contactos cualificados con el fin de aumentar los volúmenes de negocios; acercar a la ciudadanía información de actividades y servicios, públicos y privados, del sector logístico y del transporte; y contribuir al conocimiento de las oportunidades y ventajas de Canarias como Plataforma Logística del Atlántico.

#### OPORTUNIDAD PARA EMPRESAS

La I edición del Salón de la Logística y Transporte superó las expectativas barajadas en lo que a la representación empresarial e institucional se refiere. Esta positiva respuesta empresarial ha sido fruto del trabajo que han llevado a cabo tanto el Cluster Canario del Transporte y la Logística, entidad impulsora del encuentro, como el Ejecutivo autonómico, que lo patrocina, que transmitieron la oportunidad que este evento ofrece a las empresas de cara a la expansión de su actividad y para afianzar la consolidación de Canarias como plataforma entre Europa, África y América.

Este esfuerzo ha ido unido al diseño de un amplio programa de actividades complementarias, cuyo máximo exponente fue Mahender Singh, considerado como uno de los expertos más cualificados a nivel internacional en materia de transporte y logística, que ofreció la ponencia inaugural.

## ÁREAS ESTRATÉGICAS, puertos y aeropuertos

El Gobierno autónomo “removerá obstáculos” para que los puertos canarios se desarrollen como áreas estratégicas y que los aeropuertos alcancen la dimensión necesaria, afirmó el presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, durante la inauguración de la primera edición del SALT y en la que los intervinientes hicieron alusión a la necesidad de mejorar la accesibilidad y las comunicaciones. Paulino Rivero dijo que el Salón Atlántico de Logística y Transporte supone una apuesta por el papel relevante que puede jugar Canarias como plataforma tricontinental. Señaló que los retos de la sociedad en estos momentos se centran en mejorar la competitividad, y explicó que lograr este objetivo pasa por mejorar la accesibilidad y las comunicaciones en un mundo globalizado.

Indicó que, en el caso de Canarias, este esfuerzo por la accesibilidad resulta todavía mayor, ya que se tiene que trabajar tanto a nivel interno, de cara a consolidar el mercado único canario, como externo. Y explicó que, en estos momentos, el foco de atención está puesto en África desde la perspectiva de la cooperación para generar desarrollo, lo que trae consigo oportunidades para los profesionales y la economía canaria, nacional y europea. Por tanto, insistió en que el papel de Canarias en este escenario puede ser relevante como plataforma, aprovechado sus situación geoestratégica, su seguridad jurídica y sus servicios.

El presidente del Comité Organizador, Adán Martín, destacó el carácter de continuidad con el que nace el SALT 2010 pues está previsto que se celebre el próximo año en Las Palmas de Gran Canaria, en su segunda edición. Martín destacó el compromiso del Gobierno autónomo, de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, los cabildos, AENA y las empresas participantes, “especialmente significativo en un momento económico complejo como el actual”.

El presidente de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), Juan Ignacio Lema, que intervino en la inauguración en representación del Ministerio de Fomento, destacó la enorme trascendencia de la actividad portuaria y aeroportuaria en Canarias, un aspecto que -señaló- está muy vinculado al sector turístico. Asimismo, anunció que AENA trabaja en la elaboración de un plan de actuación integral para el aumento de transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos canarios para que las instituciones canarias y empresas aprovechen las oportunidades de negocio. En este sentido, abogó por que Canarias aproveche su buena ubicación geográfica, por la existencia de una plataforma logística intermodal, servicios de inspección para productos y elevado número de conexiones con Europa, entre otros aspectos.

Por su parte, el consejero de Obras Públicas y Transporte del Gobierno de Canarias, Juan Ramón Hernández, destacó que el Ejecutivo se volcó en el apoyo al Salón porque es un elemento fundamental para hacer crecer la economía canaria, e insistió que seguirán dando su apoyo en el futuro. Calificó de necesidad esta iniciativa, para que Canarias mantenga su nivel de desarrollo, y señaló que esta actividad podría permitir en alguna medida sustituir lo que venían haciendo la construcción y el turismo. Insistió que Canarias está estratégicamente situada en el entorno de la zona de mayor crecimiento futuro, que es África, y destacó la experiencia del Archipiélago en transporte, logística e ingeniería que permiten pensar que el esfuerzo hecho aquí se puede trasladar fuera.

El presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, calificó el SALT como un “paso importante” para introducirnos con “pie firme y claro en el futuro”. Insistió en que es fundamental el avance de Canarias como puerta y plataforma tricontinental aunque, aclaró, sin perder de vista el vector de la sostenibilidad.



# Oportunidades de NEGOCIO

**El Salón propició más de 250 entrevistas profesionales de empresas canarias, nacionales e internacionales**

El I Salón Atlántico de Logística y Transporte propició la celebración de más de 250 entrevistas profesionales de empresas canarias, nacionales e internacionales con el fin de profundizar en el establecimiento de sinergias y desarrollo de negocios, lo que permite hablar de éxito del encuentro tanto en número de expositores como de negocio. Estos encuentros profesionales, que congregaron a empresas españolas y africanas, de países como Mauritania, Senegal, Cabo Verde y Ghana, permitieron alcanzar el objetivo que se planteó inicialmente el

SALT 2010, dirigido a generar oportunidades de negocio y consolidar el posicionamiento de Canarias como plataforma intercontinental con una mayor aproximación al mercado africano.

Las empresas que participaron en dichos encuentros se enmarcan dentro de los sectores de la logística, la alimentación, el consulting y la ingeniería, así como los transportes aéreos y marítimos. La directora general de Transportes, Rosa Dávila, manifestó que una de las cuestiones fundamentales para garantizar

que estos encuentros empresariales fructifiquen es la mejora de las conexiones de Canarias con África Occidental. De esta forma, agregó, se pueden mejorar las condiciones que se ofrecen a los empresarios y superar las dificultades que tienen en estos momentos.

Precisó que este sistema se basa en un estudio de las exportaciones e importaciones y, a partir de ahí, se han planteado medidas de carácter inmediato, entre las que figura que las compañías aéreas compartan código así como

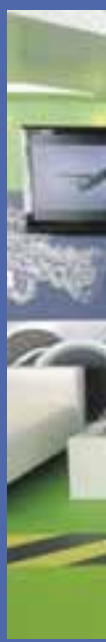
## Nuevo MODELO DE DESARROLLO

En el marco del I Salón Atlántico de la Logística y Transporte se celebró también el Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte, Transnova 2010, en el que quedó constancia de la necesidad de Canarias de cambiar su modelo de desarrollo, como consecuencia del agotamiento del binomio turismo-construcción. En esta nueva apuesta tanto la innovación como las nuevas tecnologías se convierten en la base del nuevo modelo de desarrollo, afirmó el viceconsejero de Política Territorial del Gobierno de Canarias, Miguel Ángel Pulido, quien participó en la inauguración del Foro junto a la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, y el presidente del Comité Organizador de Transnova, José Antonio Moreno.

Pulido hizo hincapié en que la actual situación de crisis hace más útil y necesario celebrar unas jornadas de trabajo como Transnova, y recordó que el Gobierno de Canarias ha hecho un esfuerzo importante en la mejora de las infraestructuras, potenciado la conectividad, lo que coloca al Archipiélago en una situación ventajosa para erigirse como plataforma logística. No obstante, puntualizó que es también necesaria la implicación del sector privado. El viceconsejero insistió en que hay que incidir en la internacionalización de las empresas para generar oportunidades de negocio y eso pasa por mejorar las conexiones con África, un mercado que calificó de emergente.

La directora general de Transportes, Rosa Dávila, precisó que una de las claves para que un sector estratégico como el del transporte esté bien posicionado radica en el esfuerzo que se haga en nuevas tecnologías e innovación. Por ello, defendió que, pese a la complicada situación económica que se está viviendo en estos momentos, no se puede dar un paso atrás en materia de innovación, y matizó que el Gobierno de Canarias está realizando "una apuesta firme" para que el sector del transporte sea uno de los más dinámicos a la hora de incorporar innovación.

El presidente del comité organizador de Transnova, José Antonio Moreno, añadió que el Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte se consolida este año con su celebración en el marco de SALT 2010, y remarcó que en 2011 se celebrará en Las Palmas de Gran Canaria, dentro también del Salón, como punto de encuentro que permite una mayor conexión tanto con las empresas de transporte de Canarias como con instituciones y empresas públicas y privadas.





acuerdos bilaterales entre países. A esto, se sumarían otras acciones a largo plazo. Dávila señaló que con las actuales infraestructuras canarias y africanas y una reordenación de los tráficos, a través de los horarios y las frecuencias, se puede mejorar la competitividad y potenciar los tráficos de los operadores aéreos y marítimos.

Estos argumentos fueron respaldados también por el director general de Relaciones con África del Gobierno de Canarias, Pablo Martín-Carbajal, señalando que “si las empresas aspiran a oportunidades tiene que ser a través de su proyección exterior, y esto no es una posibilidad sino una necesidad”. Insistió en que Canarias puede ser la referencia de muchos países africanos y tiene que aprovechar la oportunidad que le brinda el crecimiento de África.



## Acercamiento EMPRESARIAL

La organización del evento hizo una apuesta decidida para garantizar su proyección hacia el continente africano con el fin de propiciar un acercamiento entre el empresariado español, en especial el canario, y el africano. Con este objetivo, una amplia representación de 15 instituciones y empresas africanas de Cabo Verde, Mauritania, Marruecos, Senegal, Ghana y Costa de Marfil participaron como ponentes en las Mesas Redondas de Transportes y Logística del Atlántico Medio, que se desarrollaron dentro del programa de actividades paralelas organizadas dentro del SALT 2010.

En este foro, los operadores presentes, y, en particular, las empresas canarias, tuvieron la posibilidad de conocer las oportunidades de negocio existentes en el ámbito del sector del transporte y de la logística fundamentalmente en el norte y área occidental del continente africano.

Durante su inauguración, la Comisionada de Acción Exterior del Gobierno de Canarias, Elsa Casas, apuntó que Canarias es, hoy, un archipiélago más cohesionado y accesible, gracias al desarrollo de importantes infraestructuras aéreas y marítimas, a la existencia de una red de empresas y operadores de transportes consolidada y al trabajo constante que, tanto desde el área pública como privada, se ha hecho para potenciar un sector clave para nuestra economía. Pero, insistió en que, “en un mundo

cada vez más globalizado e interconectado, resulta necesario abrir nuevos horizontes que garanticen la competitividad futura de las Islas y garanticen su integración plena en el entorno”. En este sentido, afirmó que el Salón Atlántico de Logística y Transporte brinda la oportunidad de sumar voluntades y avanzar para conseguir este objetivo común.

Casas insistió en que la mejora de la conectividad dentro del área sigue siendo el gran reto al que se enfrentan las Islas. Precisó que las conexiones de transporte entre Canarias y África siguen siendo insuficientes, y en el caso de las marítimas, llevan aparejado un elevado coste que limita la capacidad de las Islas para internacionalizar sus productos y servicios. Puntualizó que esta demanda debe plantearse en todas las instancias, europeas, nacionales y regionales.

Señaló también que, a medio y largo plazo, el desarrollo económico de Canarias ha de basarse en factores estratégicos que aprovechen los puntos fuertes y las ventajas comparativas que posee. Por tanto, afirmó, “debemos aprovechar las políticas europeas e internacionales que se dirigen a África para impulsar el papel de Canarias como plataforma logística y de cooperación hacia este continente”.

**Representantes de instituciones y empresas africanas participaron como ponentes en las mesas redondas**





# BALANCE MUY POSITIVO en la primera edición

Los organizadores del SALT han hecho un balance positivo de esta experiencia, destacando la importante acogida que han tenido los encuentros empresariales, como ha quedado patente con las más de 250 reuniones profesionales que se desarrollaron entre empresas canarias, nacionales y africanas, en los que se cerraron acuerdos. La directora general de Transportes, Rosa Dávila, y el presidente del Cluster Canario

del Transporte y la Logística, Eduardo Bezares, coinciden en los buenos resultados alcanzados en esta primera edición del Salón, y destacan la satisfacción expresada por los asistentes a la feria.

La presencia empresarial en el Salón incluyó una amplia representación de los diferentes sectores vinculados al área, que

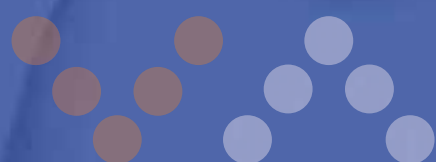




va desde la presencia de multinacionales como Indra Sistemas SA o Altos Origin Consulting Canarias SAU, hasta los máximos exponentes en materia aeroportuaria, entre los que se encuentran AENA, Binter Canarias e Islas Airways. Dentro del sector del transporte marítimo, el Salón contó con el Grupo Boluda, Fred. Olsen SA, Vapores Suardiáz Sur-Atlántico SL, Grupo Hamilton AF Logística, MPG Pérez y Cía Estrella Insular, y OPDR Canarias. En lo que al terrestre se refiere, estuvieron presentes, entre otros, Global Canarias de Inversiones SL, Tít-sa y Metropolitano de Tenerife.

Además de diversas entidades empresariales, el SALT contó con una amplia representación institucional y de asociaciones empresariales, al frente de la cual se encontraban las dos Autoridades Portuarias canarias, los Cabildos de Gran Canaria y

Tenerife, el Consorcio de la Zona Especial Canaria y entidades de máxima representación en las Islas, como las Cámaras de Comercio canarias, las confederaciones empresariales de las dos provincias, el Consejo de Usuarios del transporte Marítimo de Canarias y las Fundaciones de las Universidades de La Laguna y Las Palmas.



salt 2010  
Atlantic Logistic and Transport Exhibition



*Las bonificaciones en las tasas de navegación aérea permitirán un descenso en el precio de los billetes*

# Las TASAS aeroportuarias volverán a BAJAR EN 2011

## Canarias negocia con Fomento atrasar la hora del último vuelo de regreso a la isla de El Hierro

En enero de 2011, los canarios tendrán una aplicación inmediata de las bonificaciones en las tasas de navegación aérea que tienen una incidencia directa en las tarifas de los billetes de los usuarios y de aquellos que están operando en los aeropuertos en Canarias. Así lo indicó el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, recalcando también que este asunto fue precisamente el punto fuerte de la última reunión de la Comisión Mixta entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Autónoma de Canarias en materia de Transporte Aéreo.

Dicho reunión tuvo lugar en Madrid a principios del mes de abril, con la asistencia de la secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez del Castillo, el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, el director general de AENA, Juan Ignacio Lema, y el director general de Aviación Civil, Manuel Ameijeiras, junto a técnicos de ambas administraciones, en la que se trataron diversos temas importantes para las Islas como son las bonificaciones en las tasas aéreas, la conectividad del Aeropuerto de El Hierro, y el cobro por parte de las compañías aéreas de la segunda maleta.

El titular de Obras Públicas y Transportes hizo un balance positivo de este encuentro, en el que, dijo, ha habido una estrecha colaboración y coincidencia de estrategias en la solución de los problemas,

y destacó el haber conseguido que en enero de 2011, los canarios tengan una aplicación inmediata de las bonificaciones en las tasas de navegación aérea que tienen una incidencia directa en las tarifas de los billetes de los usuarios.

Si a la puesta en marcha de este nuevo Decreto con la aplicación de las bonificaciones de las distintas tasas, es decir, aquellas de prácticamente coste cero, las que incrementan los slots de los pasajeros hacia Canarias, la bonificación del 15% al 30%, las tasas de aterrizaje, etcétera, se añade el hecho de que entre el año 2011 y 2012 habrá un aumento del 15% de la bonificación de la tasa de navegación, el impacto económico será extraordinario para todos los aeropuertos españoles y principalmente los de Canarias.

En cuanto al tema ya conocido por el de "la segunda maleta", Juan Ramón Hernández señaló que previamente a esta reunión, el Gobierno de Canarias ya ha tomado medidas respecto a la aplicación de esta nueva normativa. En esta ocasión, se acuerda estudiar el impacto real que está teniendo esta medida en los usuarios canarios, teniendo en cuenta que la media de peso que suelen llevar los pasajeros en los trayectos Canarias-Península es de 13,5 kilos.

Por otro lado, el consejero hace hincapié en el trabajo que se ha venido realizando respecto al tratamiento de Canarias como región ultraperiférica en el ámbito europeo del tráfico aéreo, y paliar así las consecuencias de la implantación de la segunda maleta.

En referencia a la ampliación del horario del Aeropuerto de Hierro, se acordó atrasar la hora de regreso del último vuelo a la isla, y que será de aplicación una vez puesta en marcha la Ley que actualmente está en trámite parlamentario. Con esta ampliación, lo que se pretende es retrasar una o dos horas el vuelo de regreso de la isla de El Hierro para dar un margen razonable de tiempo a quienes han de acudir a Santa Cruz de Tenerife o Las Palmas de Gran Canaria a realizar a menudo toda clase de gestiones, permitiéndole que éstas se puedan realizar en un mismo día y sin necesidad de pernoctar. Esta posibilidad tiene, como es evidente, un notable impacto en el ahorro, la eficiencia y productividad de las familias, los profesionales y las pequeñas y medianas empresas insulares.

Finalmente y en referencia a la participación de las Comunidades Autónomas en la gestión aeroportuaria, se acordó fijar un calendario de trabajo que permita analizar cómo contemplar las especificidades de Canarias en el nuevo marco de gestión aeroportuaria.



# GRAN CANARIA percibirá 38 millones de euros para el transporte en GUAGUA y RENOVACIÓN de la flota

**El Consejo de Gobierno aprobó en junio el gasto destinado a la financiación del transporte regular de viajeros**

El Gobierno de Canarias autorizó recientemente, a propuesta del consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, un gasto de 38.168.874 euros destinado a la financiación del transporte regular de viajeros por carretera y las necesidades de renovación de la flota de vehículos de la isla de Gran Canaria en el período 2009-2012. Este acuerdo se basa en el Convenio destinado a establecer el régimen de colaboración entre la Administración General del Estado y la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias en materia de transporte terrestre.

se destinarán a financiar el coste derivado de la oferta básica del servicio público esencial que defina la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias.

En Canarias se ofertan 5.930.893.399 plazas por kilómetro al año, y se realizan 4.498.723 expediciones de guaguas de transporte público. Con esta oferta se atiende a 134.694.878 pasajeros, cifra que ha ido aumentando año tras año gracias al nuevo modelo de financiación entre la Comunidad Autónoma de Canarias y la Administración General del Estado.



El Convenio se concibe como un instrumento financiero de apoyo al transporte terrestre regular de viajeros por carretera en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Canarias, dirigido a garantizar un nivel de servicio público esencial en cada una de las islas. Todo esto, en el marco de la legislación general y específica vigente durante el período de aplicación del mismo y, en concreto, el artículo 8 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias.

La oferta básica del servicio público esencial consiste en el establecimiento de los servicios necesarios de transporte terrestre de viajeros que garanticen la movilidad de la ciudadanía en cada territorio insular. A nivel regional la oferta básica se ha determina-

do en el convenio a partir de 87.736.478 millones de kilómetros de servicio público al año, unos 350.945.912 millones de kilómetros en total para los cuatro años. La actualización de la población en Canarias y la aplicación del Índice de Precios al Consumo, IPC, del sector del transporte, en el que el factor combustible ha sido significativo en los últimos años, ha servido como base para la negociación del nuevo Convenio que se ha cerrado en 127 millones de euros para los próximos cuatro años en Canarias.

El Ejecutivo canario recibe los fondos de la Administración General del Estado y los distribuye entre los Cabildos de las distintas islas de acuerdo con los criterios establecidos, con objeto de que se pueda satisfacer la oferta básica del servicio público esencial de transporte terrestre de viajeros y se garantice la movilidad de la ciudadanía en cada territorio insular. Las cantidades a aportar por las Administraciones General del Estado y de la Comunidad Autónoma de Canarias

## FINANCIACIÓN

El consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, indicó que el Ejecutivo autónomo ha destinado al transporte en Gran Canaria en los últimos cinco años un total de 110,9 millones de euros, de los que 105,6 millones corresponden al transporte público regular de pasajeros. En concreto, 89 millones de euros fueron destinadas al funcionamiento de los operadores de transporte y al servicio público regular de pasajeros, y los 16,5 millones restantes a inversiones en infraestructuras en la isla de Gran Canaria a través del Eje Transinsular de Transportes.

Por otra parte, en el año 2007 el Gobierno de Canarias libró un tercio de la deuda de Guaguas Municipales de ese año, que ascendía a 3,8 millones de euros, a cambio de que se iniciara un plan de saneamiento y viabilidad de la empresa. Esto, sumado a la inversión en el Intercambiador de Tamaraceite, hace un total de 121 millones de euros, que es lo que el Gobierno de Canarias ha destinado al Transporte en Gran Canaria en el período 2004-2008.

**Esta inversión tiene como objetivo garantizar un nivel de servicio público esencial en la Isla**

*Transporte público terrestre de Gran Canaria*



# Santa Cruz se abre al mar con la NUEVA VÍA LITORAL

**Esta infraestructura viaria propiciará la descongestión de las entradas al centro urbano de la ciudad**

La obra de la futura Vía Litoral se ejecutará en el tramo que discurre desde el Barranco de Santos, continúa por la Avenida Marítima, vía exterior de la Plaza de España hasta el principio de la Avenida de Francisco La Roche. El proyecto, incluido en el convenio Canarias-Estado en materia de Carreteras, tiene un presupuesto de 40,2 millones de euros y los trabajos tienen un plazo de ejecución de treinta meses. Con esta actuación, se propone un modelo de infraestructura viaria que pretende solucionar los grandes problemas de funcionamiento en la red actual. El objetivo es crear una vía alternativa que separe los tráficos de paso, de los meramente urbanos y portuarios.

Su ejecución prevé el soterramiento de algunos de los tramos mencionados y el diseño de los enlaces con la ciudad, con lo que se mejorará considerablemente esta área de Santa Cruz de Tenerife y se permitirá el acceso al mar desde los puntos

más emblemáticos. Igualmente, se eliminará el efecto barrera que en la actualidad producen los viarios del frente marítimo y del puerto.

La Vía Litoral de Santa Cruz de Tenerife mejorará de forma significativa las comunicaciones entre la ciudad y la zona portuaria y, cuando se concluyan todas sus fases, va a permitir el cierre del anillo metropolitano por el litoral. Con todo esto, se mejorará la movilidad y accesibilidad dentro del sistema viario de la ciudad y aumentará la calidad de vida de los ciudadanos, ya que disminuirá los niveles de ruido y contaminación de esta zona, al tiempo que se recuperan espacios ocupados hasta el momento por una vía de alta densidad de tráfico.

*La nueva Vía Litoral, en una simulación que muestra cómo será su imagen una vez acabada la actuación*



La longitud de tramo de calzada sobre la que se llevarán a cabo las tareas comprende en su totalidad aproximadamente unos 1.177 metros y en ella se incluirá una rampa de acceso al futuro falso túnel, el tramo de túnel con sección doble, y otra rampa de conexión con la Avenida Anaga. El falso túnel, de doble sentido de circulación, incluirá elementos de control y seguridad, tales como ventilación, protección contra incendios, electricidad, alumbrado, sistemas de control y detección de incendios, señalización y comunicaciones. Es así como la Vía Litoral de Santa Cruz de Tenerife mejorará de forma significativa las comunicaciones entre la ciudad y la zona portuaria, y permitirá el cierre del anillo metropolitano por el litoral.

## DESVÍOS

La Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias, la Concejalía de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y la Autoridad Portuaria han previsto la organización de los desvíos de tráfico necesarios para ejecutar las tareas de la nueva vía y garantizar la máxima fluidez de tráfico que transcurre por la zona donde se llevará a cabo la actuación.



El consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Juan Ramón Hernández; el presidente del Cabildo tinerfeño, Ricardo Melchior; el alcalde de Santa Cruz de Tenerife, Miguel Zero, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza, firmaron el pasado 8 de marzo el convenio para llevar a cabo los desvíos necesarios para la ejecución del proyecto Vía Litoral de Santa Cruz de Tenerife, que se incluye en el conjunto de obras a realizar en virtud del Plan Territorial Especial del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife. Para poder organizar estos desvíos, además se ha planificado el trabajo con la Concejalía de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento capitalino.



*Antes y después de la zona donde comienza el tramo en el que se va a actuar*



La Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Dragados, SA, y Fronpeca, SL, adjudicataria de la obra, ha procedido al vallado de la zona necesaria para la construcción de esta vía provisional, que coincide en su mayor parte con el aparcamiento a cielo abierto ubicado frente a Hacienda, el edificio Mapfre y el Cabildo tinerfeño, con lo que ha resultado necesaria la supresión de esta zona de estacionamiento que es utilizada fundamentalmente por personal administrativo y de las oficinas cercanas. Con estas medidas, mientras se estén desarrollando las labores de ejecución de la primera fase del proyecto, el tráfico portuario y el urbano circularán con total normalidad, sin que ello suponga complicaciones a los usuarios y garantizando a su vez la máxima fluidez de tráfico en la zona.

Las obras para este desvío comprenden un tramo de aproximadamente 500 metros, el que discurre entre el edificio de Hacienda y la Plaza de España. En este caso el tráfico urbano no se verá perjudicado, no obstante, el portuario sufrirá alteraciones puntuales, al igual que la zona de acceso al embarque de Fred Olsen. Del mismo modo, los peatones que transiten por esta zona deben cambiarse de acera a la altura del edificio de

Hacienda y hasta la Plaza de España, para posteriormente recuperar el itinerario del lado del mar. La preparación de todos estos cambios ha sido coordinada con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife debido a que parte de las obras de la nueva Vía Litoral afectará a sus terrenos.

Una vez finalizada la construcción de esta vía provisional, comenzará la primera fase de obra, es decir la que discurrirá desde el Barranco de Santos y hasta el inicio de la Avenida Francisco La Roche, sobre la que iremos informando en próximos números de esta publicación.



*Zona de la Plaza de España y falso túnel incluido en el proyecto de obra*



*Antes y después del falso túnel, de doble circulación, a la altura de la estación de Fred Olsen*

## La Vía Litoral mejorará de forma significativa las comunicaciones entre la ciudad y la zona portuaria



# TODA LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO Y OBRA, EN 'www.vialitoral.es'

La ciudadanía podrá mantenerse informada sobre el proyecto de la nueva Vía Litoral a través de la página web [www.vialitoral.es](http://www.vialitoral.es). De esta forma, tanto la Consejería de Obras Públicas y Transportes como la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Dragados, SA, y Fronpeca, SL, adjudicataria de la obra, continúan en su afán por utilizar todos los recursos posibles para comunicar a los vecinos de la capital tinerfeña el desarrollo de esta actuación.

El internauta podrá conocer la nueva Vía Litoral mediante el acceso a apartados con información gráfica y escrita, entre ellos Mejoras para los usuarios, Proyecto con vista al futuro, Paseo peatonal y jardines, Itinerario peatonal, Noticias y Buzón de sugerencias.

Con el objetivo de difundir lo mejor posible este formato informativo, los carteles colocados en las vallas del perímetro de obra y los más de 3.000 dípticos repartidos por la zona de ejecución que comunican a los peatones sobre el nuevo itinerario que deberán seguir en el caso de que transiten por el tramo de paseo comprendido entre el edificio de Hacienda y la Plaza de España, aluden

a la dirección de la página web para ir dándola a conocer entre los vecinos de Santa Cruz de Tenerife.

Los operarios de la empresa adjudicataria han usado parte del soporte del vallado de la obra, que ocupa unos 600 metros de longitud, para la colocación de dos carteles que informan a los peatones sobre el nuevo trayecto que deberán seguir en el caso de que circulen por el tramo de paseo comprendido entre la Plaza de España y el edificio de Hacienda. La Unión Temporal de Empresas quiere garantizar así que se ponen en marcha todos los medios para mantener a los ciudadanos informados acerca del desarrollo de la obra.

Estos carteles indican a los peatones y usuarios del carril-bici que transitan por este camino la modificación que tendrán que hacer en su trayecto. En este sentido, los peatones deberán cambiar su ruta a través de los pasos peatonales que se encuentran a la altura de la Plaza de España y del edificio de Hacienda. Los viandantes y ciclistas transitarán por la acera opuesta al paseo hasta el final del tramo y volverán a cruzar la calle para retomar el itinerario habitual.

**Se han repartido 3.000 dípticos y se han instalado carteles que informan a los peatones de los cambios por el inicio de la obra**

## Anotaciones

- **MEJORAS PARA LOS USUARIOS:** esta actuación va a permitir mejorar la accesibilidad de los barrios situados al borde del macizo de Anaga, ya que se podrá acceder a la ciudad a través de la vía que se va a mejorar. De la misma forma, favorecerá la accesibilidad de todos los usuarios al litoral de Anaga, y despejará el acceso a la ciudad de Santa Cruz, lo que beneficiará en la imagen y la calidad ambiental del frente marítimo de la capital.
- **PROYECTO CON VISTAS AL FUTURO:** el proyecto incluye algunas actuaciones que permitirán en un futuro continuar con las mejoras en los tramos siguientes de carretera. El túnel será ampliable hacia el Sur, prosiguiendo bajo el Barranco de Santos en dirección hacia el nudo de Tres de Mayo y el Palmetum. Por el Norte, se prolongará de tal forma que se conforme el frente de la Avenida de Anaga hasta terminar en el nudo de Tahodio. Por lo tanto, la rampa de acceso en la Avenida Marítima, después del Barranco de Santos, y la salida de Anaga tienen carácter provisional y en el futuro serán remodeladas para pasar a formar parte del sistema general.
- **PASEO PEATONAL Y JARDINES:** el paseo peatonal y los jardines de la Avenida Marítima ubicados frente al Cabildo y por el lado del mar se verán afectados por las obras. La construcción del túnel desde el inicio de la Avenida hasta el edificio principal del Cabildo transcurrirá bajo el paseo, por lo que es posible que afecte a alguno de los árboles plantados en la zona. Aun así, prácticamente no se tocarán los ejemplares de los grandes laureles de indias de la Avenida Francisco La Roche. Los árboles, palmeras y arbustos que se encuentran en esos jardines se trasplantarán a emplazamientos provisionales en las inmediaciones de la obra hasta su plantación en el lugar definitivo.



*Instante en que se encuentran las dos bocas del túnel de La Vega*



*Una de las infraestructuras que incluye esta relevante obra para el Norte de Tenerife*

## CALADO EL TÚNEL de La Vega

La nueva carretera entre Icod de los Vinos y El Tanque, de algo más de 12 kilómetros de longitud, forma parte del denominado Anillo insular de carreteras de la isla de Tenerife, infraestructura que articulará las comunicaciones viarias de ámbito insular. Este tramo concreto discurre entre las poblaciones de Buen Paso y El Tanque, circunvalando el casco de Icod de los Vinos por el sur. El tramo más avanzado es el de la zona El Amparo-El Tanque, donde se dispone de la totalidad del suelo necesario, destacando la construcción del túnel de La Vega, cuya excavación ha concluido con el encuentro de las dos bocas de esta infraestructura.

En el momento histórico del encuentro de las dos bocas del Túnel de La Vega, se encontraban presentes el presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, el presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, el subdelegado de Gobierno en Canarias, José Antonio Batista, y alcaldes y representantes de los tres municipios que se beneficiarán de esta obra (Icod, Garachico y El Tanque).

Con una longitud de 1.600 metros y una gran sección (145 metros cuadrados de excavación), cuando se termine será el túnel de carreteras más grande de Tenerife. Conecta las zonas de El Amparo y La Vega, salvando así el Paisaje Protegido de los Acantilados de La Cullata. Se ha trabajado intensamente en esta nueva infraestructura, obteniéndose rendimientos entre 20 y 25 metros semanales, y tras poder atacar el túnel por dos frentes, se produjo el encuentro de las dos bocas en el mes de marzo.

Como ya informábamos en el número anterior de esta publicación, con esta actuación de la Consejería de Obras Públicas y Transportes se materializa la primera de las dos calzadas de lo que en un futuro será la autopista de dos carriles, disponiendo de tres carriles (uno adicional para el tráfico de vehículos lentos) en una longitud de 6,5 kilómetros, entre Buen Paso y el barrio de El Amparo. En las obras de la nueva carretera Icod-El Tanque se invertirán 120,9 millones de euros, lo que la convierte en una de las de mayor inversión de la historia de la Isla.

### Algunos apuntes

- **LONGITUD:** la nueva carretera tendrá algo más de 12 kilómetros.
- **TRAZADO:** beneficia a los municipios de Icod, Garachico y El Tanque.
- **INVERSIÓN:** la obra tiene un presupuesto de 120,9 millones de euros.
- **PASO:** el túnel de El Amparo-La Vega tendrá una longitud de 1,2 kilómetros.
- **PUENTE:** la obra incluye 2 viaductos, en Castro y Los Pinos, 10 falsos túneles, 4 pasos inferiores, 7 pasos superiores y 2 enlaces.
- **TRAMO 1:** el tramo Valle de Icod de los Vinos, es el más complicado porque la traza afecta a espacios urbanos, el proceso de expropiación ha sido complejo.
- **TRAMO 2:** corresponde al túnel El Amparo-La Vega y cuando se termine será el túnel más grande de Tenerife.
- **TRAMO 3:** La Vega-El Tanque es, junto con el túnel de La Vega, la parte más avanzada de la obra pues se cuenta con todos los terrenos necesarios.
- **TRABAJOS AMBIENTALES:** el 40 por ciento de la inversión prevista para esta obra se destinan a la adaptación medioambiental de la nueva vía.
- **LA TF-82:** la actual carretera constituye el eje principal en el área noroccidental de Tenerife, entre Icod de los Vinos y Santiago del Teide.
- **MEJORAS:** la nueva carretera mejorará el nivel de servicio actual y disminuirá los tiempos de recorrido.
- **SEGURIDAD:** la actuación en esta carretera solucionará los problemas de seguridad que padece la vía actual.

# Las obras del PUERTO DE AGAETE, declaradas de “excepcional interés público”

La Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias sacó a información pública y consulta a las administraciones y particulares interesados, el proyecto de ampliación del puerto de Agaete, en la isla de Gran Canaria. El expediente estuvo expuesto al público tanto en la Dirección General de Puertos como en el Cabildo y el Ayuntamiento de Agaete por un periodo de 30 días hábiles. El proyecto, que ha sido declarado de “excepcional interés público”, se basa en la necesidad de dotar de nuevas infraestructuras al puerto de Agaete, dada la importancia de este punto estratégico como nudo de comunicaciones entre las islas de Gran Canaria y Tenerife.

Para la Dirección General de Puertos, el aumento en el volumen de tráfico portuario que ha experimentado en los últimos años el puerto de Agaete requiere un plan de expansión

que le permita absorber tanto los niveles de tráfico actuales como la demanda prevista a medio plazo. A la ventaja que conlleva la proximidad entre los puertos de las dos islas capitalinas se unirá, en un futuro próximo, la mejora de las infraestructuras viarias que está llevando a cabo en estos momentos la Consejería de Obras Públicas en el Norte de Gran Canaria.

El puerto de Agaete mueve anualmente cerca de un millón de pasajeros, 142.000 metros lineales de carga, y unos 200.000 vehículos. No obstante, a pesar de su intensa actividad, el recinto portuario sólo dispone de un atraque operativo para buques *ferry* y *fast-ferry*. El presupuesto de las obras proyectadas para su ampliación supera los 50 millones de euros. El plazo de ejecución de los trabajos ha sido estimado en 36 meses.

## Dos atraques para ‘ferry’ o ‘fast-ferry’

Tras la ampliación, el puerto de Agaete dispondrá de dos atraques comerciales de 250 y 195 metros lineales para embarcaciones convencionales y *fast-ferry*. La ampliación se basará en la construcción de una nueva dársena exterior a la actual mediante un dique de abrigo con dos alineaciones. La primera, que arrancará en el origen del dique de abrigo actual, tendrá una longitud de 550 metros, y su sección será la de un dique en talud convencional. La segunda alineación discurrirá sensiblemente paralela a la costa y tendrá una longitud de 400 metros. Para la instalación de los nuevos atraques se prevé la construcción de 4 pantalanones flotantes. También se incluye en el proyecto la creación de 235

atraques para embarcaciones pesqueras y deportivas. El proyecto prevé fingers para todas las embarcaciones mayores de 8 metros de eslora, así como instalaciones de agua y electricidad. Igualmente han sido diseñados los medios de atraque y amarre necesarios para este tipo de embarcaciones. La ampliación del puerto llevará consigo también un aumento importante de la superficie de explanadas debido a la transformación del dique actual en dique interior. La superficie de explanadas será, tras la ampliación, de 49.500 metros cuadrados. Como obras complementarias se prevé en el proyecto medios de atraque y amarre, pavimentación, balizamiento, y otras instalaciones y servicios.

Las instalaciones actuales presentan escasa superficie terrestre y de maniobrabilidad de buques, fruto de la existencia de diversos obstáculos (roques) en las proximidades de la trayectoria que describen los barcos durante las operaciones de entrada y salida del recinto. Uno de los objetivos primordiales del proyecto consiste, por tanto, en mejorar las condiciones de seguridad y operatividad de las maniobras de los buques. La ampliación, aparte de aumentar la capacidad de operación del puerto proporcionará aceptables niveles de seguridad a las maniobras de las embarcaciones.

También se considera insuficiente para absorber la demanda existente, y mucho menos la que se prevé para el futuro, la dársena interior destinada al tráfico de embarcaciones deportivas, que va a ser ampliada igualmente.

# Concluyen las obras del espaldón del PUERTO DE LA RESTINGA

La Consejería de Obras Públicas y Transportes ha dado por concluidas las obras de remodelación y balizamiento del espaldón del dique de abrigo del puerto pesquero y deportivo de La Restinga, con el acto de inauguración a cargo del presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, y el titular del Cabildo de El Hierro, Tomás Padrón, junto al viceconsejero de Infraestructuras y Planificación, Álvaro Dávila González, y el alcalde de El Pinar, Virgilio Fernández.

Las obras fueron adjudicadas a la empresa Asfaltos Gomeira, por un importe total de 821.125,12 euros y financiadas por la Consejería de Obras Públicas y el Cabildo de El Hierro. Los trabajos consistieron en el acondicionamiento del espaldón del actual puerto y la creación de un paseo marítimo en la parte alta del dique, con el objetivo de contribuir al embellecimiento y disfrute del puerto de La Restinga.

Paulino Rivero destacó la importancia de las actuaciones realizadas en el recinto portuario por dos razones: la primera, de carácter estratégico porque mejora considerablemente la accesibilidad de la Isla. Y la segunda, por el impulso al sector primario, que es una de las apuestas del Gobierno de Canarias.

## ACTIVIDAD EN AUMENTO

Por su parte, Tomás Padrón destacó que la actividad del Puerto de La Restinga ha aumentado notablemente en los últimos años, no sólo por la actividad pesquera, al reunir la totalidad de la actividad profesional de la isla, sino también por el turismo deportivo que escoge los fondos herreños para practicar buceo y para los que este lugar es un punto neurálgico”.

Tras estas obras, se ha comenzado a levantar el contradique interior de este puerto pesquero, tras su adjudicación por parte de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias. Unas obras con un presupuesto aproximado de 1 millón de euros y un plazo de ejecución de siete meses. Con lo que se logrará el objetivo planteado por los pescadores de la zona y el Cabildo herreño para mejorar las condiciones actuales de agitación dentro de la dársena, azotada fuertemente por los vientos del suroeste.



## Algunos detalles

- El **espaldón** del dique, de 450 metros de longitud, ha aumentado en un metro de altura mediante un murete de hormigón anclado al espaldón existente. Se ha mejorado el pavimento con un revestimiento de hormigón vibrado, al tiempo que se ha conseguido dar una mejor estabilidad al deslizamiento, considerado antes de las obras muy al límite.
- El **muro** se ha revestido con mampostería de piedra basáltica y se han colocado barandillas de piezas prefabricadas de hormigón a lo largo de todo el perímetro de la plataforma elevada.
- También se ha ejecutado una **baliza** en forma de escultura en el nuevo morro del dique.
- En el puerto de La Restinga también se han hecho trabajos de reparación de la **explanada** y acondicionamiento de los accesos existentes a la misma. En concreto, la pavimentación de los tres viales que quedaban por ejecutar, los elementos de jardinería y riego y los acabados como muretes en zonas ajardinadas y marcas viales.



Un momento de la inauguración, en una imagen de Gelmer Finol, CABILDO DE EL HIERRO



Los fuertes temporales de febrero pasado afectaron a este recinto del municipio de Gáldar

# OBRAS DE EMERGENCIA para el muelle de Sardina

**Los bloques de hormigón del dique han sufrido pequeños desplazamientos**

La Consejería de Obras Públicas y Transportes declaró de emergencia las obras de reconstrucción del puerto de Sardina, en el municipio de Gáldar, en Gran Canaria. Las obras, cuyo presupuesto asciende a 400.000 euros, serán realizadas por Dragados, SA.

Las instalaciones de Sardina de Gáldar no alcanzan la categoría de puerto, dado que no garantizan la permanencia de las embarcaciones a flote en cualquier circunstancia, siendo de hecho muy pocos los días del año en los que las embarcaciones pueden permanecer en el agua. No obstante, esta infraestructura sirve adecuadamente a la flota allí existente, sobre todo en verano, ya que los pescadores de la zona suelen operar en invierno en el puerto de Agaete.

Los fuertes temporales que azotaron las Islas el pasado mes de febrero afectaron al muelle pues los bloques de hormigón que componen el cuerpo del dique han sufrido pequeños desplazamientos. Su estado actual es de colapso parcial, pudiendo

convertirse en total si se produjeran nuevos temporales, lo que pondría en peligro a los establecimientos de hostelería situados en las proximidades. Además, las instalaciones son visitadas por numerosas personas para pasear o efectuar actividades náuticas, y a pesar de que están valladas actualmente, existe el riesgo de que no se respeten las medidas de seguridad.

Para reparar los daños sufridos se ha previsto un cambio de tipología del dique en su parte final, de tal manera que el conjunto sea más flexible a los temporales y las averías no revistan tanta gravedad. Las obras entrañan una gran dificultad dado que será necesario colocar bloques de 48 toneladas a 30 metros de distancia, operando sobre una infraestructura inestable. La parte final del dique se convertirá en un gran morro de bloques de hormigón de 48 toneladas, que no será transitable. Este morro dará una protección a la rampa de varada superior a la estructura actual al ser más ancho y romper el oleaje, disminuyendo las reflexiones internas, y sería reparable con mayor facilidad en caso de avería.

Adicionalmente se prevé colocar escollera en el paramento vertical que se encuentra junto a la rampa de varada para evitar las importantes reflexiones del oleaje en el mismo, que dificultan la varada e incrementan la agitación en la dársena.

## ESPIGÓN

El muelle de Sardina estaba formado por un pequeño espigón de mampostería de unos veinte metros, construido en el primer cuarto de siglo y que contaba con la protección de unas bajas que rompían la energía de la ola antes de llegar a él. A partir de este espigón se ejecutaron dos nuevas alineaciones. Actualmente la infraestructura cuenta con un dique convencional en talud, con un manto de protección exterior formado por bloques de 25 toneladas en cuerpo de dique y 30 toneladas en morro, escollera de 2 toneladas, muelle interior y espaldón, que abriga una pequeña dársena provista de una rampa de varada. Un corto contradique le sirve de abrigo adicional, completándose el conjunto con una exigua explanada para situar a las embarcaciones en seco.

# EL PUERTO DE FONSAÍA saldrá en breve a información pública

**E**l Proyecto del Puerto de Fonsalía ha superado las fases de redacción del Proyecto Básico y su Estudio de Impacto Ambiental, además del trámite de Consultas Previas Ambientales de carácter institucional. Una vez recibidas las alegaciones a las citadas consultas, se están estudiando y, en su caso adaptando a las mismas, tanto el proyecto básico como el Estudio de Impacto Ambiental. Tras ello, los documentos resultantes serán sometidos a Información Pública General, fase que se prevé iniciar en breves fechas.

hectáreas para acoger los servicios básicos para los tres usos náuticos: el comercial, el deportivo y el pesquero. En la zona litoral terrestre que constituye la Operación Singular Estructurante definida en el Plan Insular de Ordenación Territorial de Tenerife, se reserva una superficie adicional de cuatro hectáreas para la implantación de servicios logísticos y de atención al transporte.

Toda la plataforma portuaria se encuentra separada de la costa por un estrecho brazo de agua con el fin de permitir la circulación de las corrientes, evitar el estancamiento de las aguas y no alterar la peculiar morfología acantilada de la costa. La unión con la plataforma costera se realiza mediante un puente de 220 metros de longitud con tablero de cuatro carriles de circulación rodada y aceras laterales para tránsito peatonal.

El proyecto establece 15,5 hectáreas ocupadas por el puerto, 2,77 destinadas a la actividad pesquera y 5,50 destinadas a la actividad deportiva. En cuanto a metros lineales, dispondrá de 739 de diques verticales, 840 de diques

en talud, cuatro atraques para buques comerciales, 460 amarres para embarcaciones deportivas y 30 para embarcaciones pesqueras. La formación de la plataforma aislada y la creación de las dársenas destinadas al tráfico comercial y deportivo se consiguen a través de la construcción de un dique que las proteja de los oleajes, con tramos bien diferenciados: el tramo norte y el tramo sur.

## MUELLES ATRACABLES

Todos los contornos interiores de la plataforma que conforman el puerto isla, se han diseñado como muelles atracables contruidos a base de cajones prefabricados de hormigón

## El proyecto ha superado las fases de redacción, estudio ambiental y consultas previas ambientales

armado. En la dársena comercial se disponen cuatro muelles de atraque capaces de acoger buques de trasbordo de hasta 165 metros de eslora. Todos los atraques estarán dotados de rampas ro-ro para carga/descarga de vehículos y plataformas. Para el aparcamiento ordenado de los vehículos ligeros y pesados que vayan a realizar la travesía entre Islas a bordo de los buques de trasbordo, se disponen sobre la plataforma aislada, dos explanadas de pre-embarque, cada una de las cuales puede atender a dos puestos de atraque.

El edificio de la Estación Marítima se ubica en la zona central de la explanada con una planta de 4.000 m<sup>2</sup> y un aparcamiento de 270 plazas. La dársena para embarcaciones pesqueras y auxiliares, situada en el extremo suroeste de la dársena comercial, posee un dique de abrigo complementario para abrirla de los oleajes de componente Sur. La dársena creada posee 1,43 hectáreas de agua abrigada y 370 metros de línea de muelle. La zona Norte de la plataforma aislada se destina a acoger los servicios e instalaciones terrestres del puerto deportivo. La superficie destinada a este uso es de 5,5 hectáreas. En la dársena resultante se implanta un conjunto de siete pantalanes flotantes con capacidad para más de 460 amarres.

El presupuesto de ejecución por contrata estimado para las obras, con carácter provisional, asciende aproximadamente a 192 millones de euros, con un plazo de ejecución de las mismas de 42 meses.



*Infografía del futuro Puerto de Fonsalía, en Guía de Isora*

La redacción del citado proyecto se adjudicó por concurso a la consultora Berenguer Ingenieros, SL, por un importe de 590.745,75 euros. Una vez redactado, se envió a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación Territorial en el último trimestre de 2008 para someterla al trámite de Consultas Previas Ambientales. Posteriormente, subsanados los aspectos requeridos de la documentación, se reciben de nuevo, en el último trimestre de 2009.

El nuevo puerto de Guía de Isora, en la isla de Tenerife, se basa en la creación artificial de una plataforma terrestre sobre el mar, de tipo "Isla" con una superficie de 15,5

# PAGADOR-GUÍA, a buen ritmo pese a su complejidad

**El viaducto conocido como puente de Silva es el de mayor altura y su ejecución entraña mayor dificultad**

Las obras de duplicación del tramo de la carretera GC-2 comprendido entre Santa María de Guía y el Pagador, en la isla de Gran Canaria, se encuentran bastante avanzadas pese a la complejidad del proyecto por la orografía del relieve que atraviesa. De los 64,2 millones a que asciende el presupuesto total del proyecto, ya se han ejecutado obras por valor de 40 millones de euros, estando previsto concluir los viaductos, las estructuras más complejas y emblemáticas del tramo, antes de que concluya el presente año. El plazo de ejecución de las obras vigente en estos momentos concluye en el verano de 2011.

La nueva vía, que permitirá comunicar el Norte de la isla con la capital mediante una vía de alta capacidad, forma parte de los proyectos incluidos en el Convenio de Colaboración en Materia de Carreteras suscrito entre el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento. El tramo, por el que podrán circular más de 60.000 vehículos al día, parte del Albercón de la Virgen, a la entrada de Santa María de Guía -coincidiendo con el inicio de la doble calzada del tramo Guía, Gáldar y Agaete-, y concluye en El Pagador, en el término municipal de Moya. La longitud total del tronco será de 6,267 kilómetros.

Una vez ejecutadas las obras, el tramo Pagador-Guía pasará a tener dos carriles por sentido, y un tercer carril

en la rampa que va desde El Pagador hasta Llano Alegre en sentido Las Palmas-Santa María de Guía, en donde se realizará un carril adicional reduciendo el ancho de la mediana. En total, 1.540 metros de la nueva carretera irán sobre viaductos, y unos 100 metros en túnel (sin contar el túnel que dará continuidad a la carretera del Hormiguero, que tendrá 130 metros de largo).

## CARACTERÍSTICAS

La calzada de la nueva vía discurrirá en paralelo a la carretera actual siguiendo la costa hacia el Este, para atravesar primero el barranco del Albercón de la Virgen, y Barranco Hondo a continuación. Para superar el primero de estos barrancos se está realizando un viaducto de unos 125 metros de longitud, y otro de 135 metros para atravesar el segundo. Un vez atravesado este tramo, en Llano Alegre se prevé la realización de un enlace, además de sendos viaductos en los PK 2+360 y 2+600.

La carretera cruzará acto seguido el Barranco de El Calabozo con el viaducto de Silva, de 439 metros de longitud y 102 metros de altura, casi gemelo del actual, pero con tres carriles. A continuación hay un tramo en túnel, de 100 metros de longitud, y tras éste otro viaducto, de 325 metros de largo y 63 metros de alto, que permitirá salvar el barranco de Moya. El proyecto de duplicación finaliza a la altura de las casas de El Pagador, donde enlaza con



*En el Barranco de Silva se construye el segundo viaducto con capacidad para tres carriles*

el tramo de la GC-2 que ya cuenta con 4 carriles. La velocidad del proyecto será de 80 kilómetros/hora. La vía dispondrá de iluminación en todo su trazado.

Para dar continuidad a la carretera del Hormiguero, la GC-291, se está trabajando en la realización de un túnel de 132 metros de longitud que albergará dos carriles, uno por sentido. En este punto está proyectada también la realización de un circuito peatonal. Aparte del túnel, en la conexión del Hormiguero se realizará una estructura transversal bajo la actual GC-2.

En la zona situada entre los viaductos, en la calzada norte, existe actualmente una parada de guaguas que da servicio a los vecinos del Hormiguero. Tras la ejecución del desdoblamiento las dos calzadas de la GC-2 quedarán completamente separadas por la mediana, impidiendo el paso peatonal entre ellas. Para que los peatones puedan pasar a pie de la calzada norte a la sur y acceder al Hormiguero, se ha diseñado una pasarela inferior bajo los viaductos. En el camino histórico de San Felipe se realizarán también trabajos de acondicionamiento.

#### LOSA DE HORMIGÓN

Entre el barranco de Moya y El Pagador existe un tramo en el que el material apto para apoyar el muro de tierra armada se encuentra a una profundidad tal que la excavación necesaria para llegar hasta el mismo supondría el descalce de, al menos, un carril de la carretera GC-2 en servicio. Para resolver esta situación, se ha optado por la ejecución de una losa de hormigón armado a un nivel superior, sobre la que apoyar el muro de tierra armada. Esta losa estará micropilotada en toda su extensión, garantizando así la estabilidad del conjunto.

En el enlace de El Pagador se ampliarán las estructuras actuales manteniendo el enlace con los movimientos a distinto nivel. El proyecto incluye también la rehabilita-

## Estado actual del proyecto

- **VIADUCTOS DE VIGAS:** está terminado el viaducto nº 7, que salva el Barranco de Moya, el nº 6 y el nº 4, que salvan las escarpadas laderas de San Felipe. Los viaductos nº 3, 2 y 1 están a falta de colocar las vigas para conformar el tablero, cosa que se empezó ya a hacer en el nº 3, denominado Llano Alegre.
- **MAYOR ALTURA:** el viaducto nº 5 (conocido como puente de Silva) es el de mayor altura y su ejecución entraña mayor dificultad. Ya están ejecutadas todas las pilas y la parte del tablero en voladizo correspondiente a las pilas 1 y 4. Actualmente los carros de ejecución de los voladizos sucesivos están en las pilas 2 y 3 para hacer las partes de tablero correspondiente y unirlos a los ya ejecutados y en espera. La previsión de los técnicos de la Consejería es tener completado este espectacular viaducto en noviembre del presente año.
- **TÚNEL:** ya ha sido excavado el túnel que atraviesa el Morro del Verdugado, una infraestructura que tendrá una longitud de 100 metros y tres carriles de circulación.
- **VEGETACIÓN:** con el objeto de proteger y mantener al máximo la vegetación de toda esta franja del litoral de la isla, se han ido transplantando especies vegetales protegidas, como tabaibas dulces y palmeras de gran porte en un vivero habilitado de forma temporal en la propia obra.
- **ANÁLISIS:** paralelamente al desarrollo de las obras se ha ido efectuando un exhaustivo estudio arqueológico de todas las cuevas circundantes, con sondeos y excavaciones que han dado como resultado el descubrimiento de restos aborígenes que datan de los años 980 y 1030 DC, aproximadamente.
- **OBRA:** el proyecto está siendo ejecutado por la UTE formada por las empresas OHL, Félix Santiago y Hermanos García Álamo.

ción de las estructuras existentes en la carretera actual para corregir el deterioro que el paso del tiempo les haya podido ocasionar, dado que ya han pasado más de 30 años desde su construcción.

Paralelamente a esta actuación, la Consejería de Obras Públicas está estudiando la realización de un proyecto complementario que supondrá una mejora significativa del tramo de la antigua C-810 que enlazaría la carretera de El Hormiguero con El Pagador. Entre otras cosas se está estudiando la colocación de mallas para evitar la caída de piedras en época de lluvias, así como sistemas de contención de vehículos. También está previsto reforzar el firme de este tramo y dotar a la vía de iluminación.



Vista panorámica del Barranco de El Calabozo



*Imágenes con el estado actual de las obras*

## La autovía La Caldereta-Corrалеjo ALCANZA EL 20% DE EJECUCIÓN

Los trabajos que se están ejecutando en la nueva autovía La Caldereta-Corrалеjo, en Fuerteventura, avanzan a buen ritmo pues se ha ejecutado más de un 20% de la obra, que incluye el cincuenta por ciento de los movimientos de tierra previstos, y 18 de las 27 obras de drenaje proyectadas, concentrándose la actividad en el tramo La Caldereta-Lajares.

También se está trabajando en la construcción de los pasos superiores, habiéndose ejecutado algo más del 80 por ciento de las cimentaciones y parte del alzado de los estribos y de las pilas. Se comenzará también el desvío de los servicios afectados en el tramo Lajares-Corrалеjo, lo que permitirá acometer los movimientos de tierras y drenajes de esta parte de la obra.

Con la autovía La Caldereta-Corrалеjo, el Gobierno de Canarias espera poder solventar los graves problemas de circulación

que presenta la carretera de interés regional FV-1, que constituye en estos momentos la principal vía de comunicación entre Puerto del Rosario y Corrалеjo. Las obras, cuyo presupuesto asciende a 51.522.087 euros, dieron comienzo en octubre de 2008, siendo el plazo de finalización vigente diciembre de 2011. Esta actuación forma parte de los proyectos incluidos en el Convenio de colaboración en materia de carreteras suscrito entre el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento.

La nueva autovía se configura como una variante de la carretera FV-1, entre La Caldereta y Corrалеjo, que discurre fuera de los límites del Parque Natural de Corrалеjo. Esto permitirá canalizar todo el tráfico del Norte de la isla por el nuevo corredor, al tiempo que liberar al espacio natural de un importante flujo circulatorio. La longitud del tronco del nuevo tramo de autovía será de 18.855 metros y constituirá la continuación de otro tramo anterior objeto del proyecto denominado Puerto del Rosario-La Caldereta.

*La Consejería prevé una conexión que comunique la urbanización Parque Holandés con la autovía*





La vía dispondrá de dos calzadas de dos carriles cada una, arcones exteriores de 2,50 metros e interiores de 1 metro, y mediana de 14 metros. La velocidad de proyecto será de 80 kilómetros por hora. A lo largo del trazado estaba previsto construir tres enlaces: La Caldereta, Lajares y PSR-5, a los que se unirá el acceso al Parque Holandés. En el acceso a Corralejo, la autovía tendrá un acabado tipo bulevar con jardinería para favorecer su integración en el entorno y facilitar el tránsito de los peatones.

Las obras las realiza la Unión Temporal de Empresas formada por Obrascón, Huarte, Lain, Construcciones Rodríguez Ramírez y Transportes Pablo de León. Asimismo, se adjudicó la consultoría y asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de la nueva carretera a la UTE constituida por Estudio 7 y Prointec. El presupuesto de los trabajos, que tendrán una duración de 44 meses, asciende a 2.264.314,63 euros.

#### EN LA OLIVA

El proyecto se desarrolla en su totalidad en el término municipal de La Oliva, iniciándose las obras en la intersección de la carretera FV-1 (Puerto del Rosario-Corralejo) con la FV-102 (La Oliva-La Caldereta), en la que se prevé un ramal que, apoyándose en el trazado de esta última, conecte en el enlace de La Caldereta con el nuevo trazado en variante de la FV-1 por el interior de la isla.

Discurre por las proximidades de Montaña Caima, Montaña del Mal Nombre y Montaña de la Lengua, hasta enlazar con la FV-101 (La Oliva-Villaverde-Corralejo), en las cercanías de su intersección con la FV-109 (cruce de Combrillo-Lajares). A partir de este punto se efectuará la duplicación de la actual FV-101 hasta Corralejo.



## Conexión con el Parque Holandés

La Consejería de Obras Públicas y Transportes está trabajando para incluir una conexión que comunique al Parque Holandés con la autovía La Caldereta-Corralejo. En una visita a las obras de la nueva autovía, el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, explicó a los vecinos de la urbanización Parque Holandés que en el trazado que se está ejecutando actualmente se intentará dejar ya preparada la conexión para ir ganando tiempo, dado que el nuevo acceso tendrá que tramitarse como proyecto complementario. En el punto kilométrico 12,3 del proyecto actual se ha previsto un paso superior para la restitución de un camino preexistente que podría ser transformado en enlace para comunicar la autovía con el Parque Holandés, adelantó el consejero. El proyecto complementario tendrá que tener en cuenta una serie de condicionantes ambientales y territoriales, por lo que su tramitación requerirá cierto tiempo.



## EL ANILLO INSULAR de Tenerife avanza por el Sur

La traza de la nueva carretera Santiago del Teide-Adeje está ejecutada en un 90 por ciento

### Algunos datos de la obra

- **ADJUDICATARIA:** los trabajos los está realizando la Unión Temporal de Empresas formada por Ferrovial Agromán, Mejías y Rodríguez, Construcciones Darias, Gomasper y VVO Construcciones.
- **COSTE:** el proyecto tiene un presupuesto de ejecución de 167, 8 millones de euros y una serie de mejoras lo han incrementado a 190 millones de euros.
- **AMPLIACIÓN:** la nueva vía constituye la primera fase de prolongación de la autopista del Sur, TF-1, hasta Santiago del Teide, dotando así a esta parte de la Isla de una vía de alta capacidad que permita corregir la obsoleta estructura viaria.
- **CONEXIÓN:** estas obras incluyen, dentro de Guía de Isora, un ramal de conexión con la zona costera, entre Alcalá y Playa San Juan, justo donde tiene previsto su desarrollo el futuro puerto de Fonsalía.
- **AUTOPISTA:** en la primera fase del proyecto se realizará la autopista hasta el municipio de Guía de Isora y se continuará hasta Santiago del Teide con una vía rápida cuya ampliación se realizará en una segunda fase.
- **VÍA RÁPIDA:** la carretera de conexión con la zona costera de Guía de Isora, aunque está planeada como autovía, en esta primera fase sólo se contempla el desarrollo de una las plataformas como vía rápida. Todos los tramos en vía rápida se han diseñado previendo la ampliación de la autopista, así como la franja de suelo a expropiar.

Los trabajos del Anillo Insular de Tenerife que se desarrollan en el Sur y que corresponden al proyecto de la nueva Carretera Santiago del Teide-Adeje, Conexión Puerto de Fonsalía, se están desarrollando con gran celeridad hasta el punto de que gran parte de los viaductos previstos están concluidos o en ejecución, así como el túnel de El Bicho, donde se trabaja las 24 horas del día. La excavación de la traza está abierta al 90% salvo la zona del enlace de bajada al puerto de Fonsalía, que se acometerá en breve.

El consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, informó sobre el desarrollo de la obra en una reciente visita a la zona junto al presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, el presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, el Subdelegado del Gobierno, José Antonio Batista, y los alcaldes de Adeje, José Miguel Rodríguez Fraga; Guía de Isora, Pedro Martín; y Santiago del Teide, Juan Damián Gorrin.

En la actualidad, la mayor parte de los trabajos se están llevando a cabo en los viaductos.

## Segundo túnel de El Bicho

**E**l túnel de El Bicho se construye cerca del núcleo urbano de Santiago del Teide y tendrá una longitud de algo más de un kilómetro. Inicialmente estaba previsto ejecutarlo mediante un sólo tubo con tres carriles, sin embargo se ha apreciado que la realización de este único tubo obligaría acometer un sistema de galerías y caminos de evacuación desde el túnel con importantes impactos medioambientales al incidir sobre el área de sensibilidad ambiental del Macizo de La Hoya, además de afectar a ciertos tramos de un camino real del entorno de este macizo con cierto interés histórico. Así que se ha optado por construir

dos tubos paralelos y muy próximos entre sí, cada uno para cada dirección del tráfico de tal forma que pueda servir como galería de evacuación del otro. Con ello desaparecerá cualquier afección medioambiental a dicho macizo debida a los sistemas de evacuación del túnel, además de minimizarse afecciones al camino real. Para la realización de este segundo tubo del túnel se convocó el correspondiente concurso y su coste se prevé en unos 20 millones de euros. La nueva disposición del túnel es producto de estudios de la Consejería de Obras Públicas y Transportes y la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

Así, el situado en Los Menores y dos de los tres de Guía de Isora, están prácticamente terminados a falta de algún remate final. Por su parte, en el tercero de éstos ya se han construido las pilas y estribos, y en el de Tejiña de Guía se ejecutan ahora estos trabajos. Estos dos viaductos estarán acabados antes de finales de año.

En el viaducto de la zona de Iboybo ya se han construido los estribos y las zapatas del arco del puente, y se están terminando los trabajos de soldadura. En el mes de junio está previsto colocarlo en su lugar para continuar con las pilas y el tablero. En los dos viaductos de Tijoco se trabaja en las cimentaciones de las pilas y estribos, y en los de la bajada al Puerto de Fonsalía se están preparando los accesos para construir estos elementos de construcción. Asimismo, está previsto empezar en breve la construcción de los viaductos del Barranco de Erques y los de Los Marquenes.

Además, la excavación del túnel de El Bicho, de 1.045 metros de longitud está a punto de finalizar. El túnel se está ejecutando desde las dos bocas de entrada y salida con dos equipos que trabajan las 24 horas del día. Asimismo, la obra consta de tres falsos túneles en Erques, en Los Menores, y en el casco urbano de Guía de Isora. Este último es el de mayor longitud y ya está terminado. El asfaltado de la carretera se está realizando desde hace más de dos meses, y el Enlace de Armeñime ya está operativo con todos los movimientos previstos, lo cual supone eliminar las congestiones de tráfico que se producían antes del comienzo de la obra.

Los pasos superiores del enlace de Guía ya están terminados también, así como la mitad de los pasos inferiores previstos en el proyecto. Por otra parte, la restitución de los servicios afectados de electricidad, telefonía y canalizaciones de riego se encuentran bastante avan-

### En el túnel de El Bicho, los equipos trabajan en tres turnos las 24 horas del día

zados en líneas generales, salvo algún cruce de media tensión en la zona de Erques, Tijoco y Santiago del Teide.

La nueva carretera forma parte del Anillo Insular de Tenerife. Esta vía, que articula el tráfico rodado, consigue completar el denominado cierre sur, uniendo la autopista del Sur, TF-1, con el Valle del Santiago del Teide, donde conectará con el cierre norte, que completará el anillo hasta la autopista del Norte, TF-5.



# Nuevas actuaciones mejorarán el proyecto de OFRA-EL CHORRILLO

## Adecuar el sistema de drenaje y no afectar en gran medida al aparcamiento de personal hospitalario, causas de las modificaciones

La Consejería de Obras Públicas y Transportes ha decidido incorporar una serie de mejoras al proyecto de la segunda fase de la autopista del Norte de Tenerife en su tramo entre Ofra y El Chorrillo. Esta vía comienza en la TF-5, por encima del Hospital Ntra. Señora de La Candelaria, se inicia como prolongación de la avenida Príncipes de España y acaba en una de las glorietas del enlace sobre la TF-2, vía que conecta Las Chumberas con Santa María del Mar.

Esta modificación, aprobada el pasado mes de febrero por el titular del Departamento, Juan Ramón Hernández, se plantea ante la necesidad de mejorar el sistema de drenaje hidráulico a instancias del Consejo Insular de Aguas y para no afectar la totalidad de los aparcamientos de personal del Hospital de La Candelaria. De esta manera, se mejorará el diseño de las aceras, de las jardineras y de la rambla central. Además se procederá a una nueva organización de las conexiones de la nueva carretera con la Autopista del Norte de Tenerife, lo que supone en su conjunto un incremento del presupuesto de la obra.

### ESTE INCREMENTO SE JUSTIFICA EN:

- Nuevo cálculo del drenaje de la obra teniendo en cuenta las cuencas adyacentes, los puntos de vertido y las estructuras necesarias para salvar los dos barrancos interceptados.

- Ejecución de una nueva estructura minimizando la afectación al aparcamiento del personal del Hospital de Nuestra Señora de La Candelaria.
- Nuevo diseño de aceras, jardineras y rambla central.
- Sustitución del carril directo de incorporación de la TF-5 a la nueva vía por otro más adecuado a la intensidad del tráfico de ambas vías reduciendo además la afectación al hospital.

Con respecto al estado de la obra, ya ha concluido por parte del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife el proceso de expropiaciones del Barrio de Las Moraditas donde ha desalojado las viviendas afectadas, tras construirse nuevos hogares para estos vecinos de la capital tinerfeña.

La empresa adjudicataria ha avanzado todos los trabajos posibles en los terrenos que tenía a disposición, concretamente en el tramo que discurre desde El Chorrillo hasta Hoya Fría, a falta del asfaltado que se practicará cuando toda la vía esté construida. A partir del desbloqueo de las expropiaciones de la zona militar, (que se produjo el pasado mes de febrero), de la entrega por parte del Ayuntamiento de la capital de los terrenos de Las Moraditas de Taco y del acuerdo ya alcanzado con el Hospital para la ejecución de

*Simulación del viaducto que se construirá sobre el barrio de Las Moraditas, salvando el barranco con una suave pendiente*



las obras sobre el aparcamiento del personal, las obras se desarrollarán con toda celeridad para dar cumplimiento a los plazos previstos.

#### CARACTERÍSTICAS

Las obras de la segunda fase de la autopista del Norte de Tenerife en su tramo entre Ofra y El Chorrillo, están adjudicadas a la Unión Temporal de Empresas formada por Sato-can, SA, y FCC Construcción, SA, y suponen una inversión de 13,90 millones de euros. Los trabajos comienzan en la Autopista del Norte de Tenerife, por encima de la Residencia de La Candelaria, se inicia como prolongación de la Avenida Príncipes de España y acaba en una de las glorietas del enlace sobre la TF-2.

#### SUS PRINCIPALES OBJETIVOS SON:

- Servir de conexión entre la Autopista TF-5 y la carretera TF-2 (Chumberas-Santa María del Mar), para desahogar el tráfico en ambas carreteras con una conexión semi-directa.
- Dotar de conectividad a los barrios afectados por la vía; remodelar el Barrio de San Matías a través del aglutinamiento de actuaciones contenidas en proyectos anteriores.
- Eliminar los posibles desprendimientos que pudieran producirse sobre la glorieta Sur existente sobre la carretera TF-2.
- Realizar las obras para el encauzamiento de los barrancos de Los Moriscos y de El Muerto y el paso de las aguas de escorrentía de lluvia bajo el tronco de la carretera.
- Eliminar y sanear los rellenos en la traza de la carretera y sus obras auxiliares.

El trazado de la carretera se ajusta fielmente a los Planes Generales de Ordenación de Santa Cruz de Tenerife y de

San Cristóbal de La Laguna. También coincide el ancho de reserva de suelos para el tronco principal de la vía y la morfología de los ramales, rotondas y vías auxiliares presentes en el proyecto.

El tronco de la nueva vía tendrá una longitud total aproximada de 2.150 metros y una anchura de 30 metros, constando de dos calzadas de 6,50 metros con bandas de aparcamientos de 2,50 metros y unas ramblas de ocho metros a la que se le da el tratamiento de rambla arbolada.

El proyecto prevé también la resolución de los problemas de varias calles del Barrio de San Matías incluyéndolas en el proyecto con cargo al mismo. Debido a las pendientes del terreno, en este barrio se construirán muros de contención para dar sustentación a las calles, con una anchura suficiente para circular en un sentido y poder aparcar en paralelo. Además, se construirán los colectores y servicios urbanos necesarios.

Además, a partir del tablero existente sobre la TF-5 hacia la TF-2, se prevé la construcción de un viaducto sobre el barrio de Las Moraditas de 236 metros de longitud y dos calzadas. El nuevo viaducto "vuela" sobre el barrio citado, salvando el barranco con una suave pendiente. Una de las modificaciones de la obra y para salvar el barranco de Los Moriscos es el cambio de topología de esta estructura (de 11 tramos de 22 metros a 3 tramos de 25+50+25) variando su longitud a 100 metros.

*Imagen de futuro de un tramo de la nueva carretera que se construye entre Ofra y El Chorrillo*



## El Gobierno de Canarias prevé que la inversión alcance los 13,90 millones de euros

*La empresa adjudicataria ha avanzado todos los trabajos posibles en los terrenos disponibles*



# Al arreglo de carreteras se suma la REPARACIÓN DEL CANAL DE BARLOVENTO

**La Consejería invierte 12,1 millones de euros en Actuaciones de Emergencia en la isla de La Palma, de los que 8,4 millones se destinarán a mejoras en carreteras y 3,74 millones a mejoras en infraestructura hidráulica**

Las órdenes de Declaración de Emergencia firmadas por el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, tienen como objetivo la reparación de las infraestructuras afectadas por el temporal de lluvia y viento que sufrió la isla de La Palma el pasado mes de diciembre. De esta cantidad, 8,4 millones se destinarán a mejoras en carreteras, en especial la de Fuencaliente.

Concretamente, se está actuando en la reparación de daños y medidas paliativas en las carreteras insulares LP-209 y LP-207. Para ello, se ejecutan obras de drenaje, muros de contención y limpieza de vías, previas a la pavimentación del firme alterado. Las actuaciones se adjudicaron por un importe inicial de 600.000 euros.

En lo que respecta a la carretera LP-2 entre Puente Roto y Santa Cecilia, se adjudicaron once obras de emergencia que permitieron el establecimiento de desvíos puntuales y provisionales para conseguir lo antes posible la apertura al tráfico de la totalidad del tramo. Las obras dieron comienzo el 1 de febrero, con una inversión inicial de 7,8 millones de euros.

Parte de las actuaciones se están ejecutando de acuerdo con el proyecto in-



*Las imágenes de estas páginas corresponden a las obras de emergencia que se están llevando a cabo en las carreteras de La Palma*

cluido en el convenio de carreteras Canarias-Estado, que se ha estado tramitando por parte de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, entre Bajamar-Tajuya, Tramo Cruce San Simón-Cruce Tajuya, que supone una

inversión de 50 millones de euros que la Consejería pretende tener adjudicada este mismo año.

Ello ha determinado el replanteo de cada actuación de emergencia de



acuerdo con el proyecto mencionado, y la ocupación de suelo prevista, añadiendo las nuevas obras de drenaje transversal y longitudinal obligadas por las barranqueras y torrenteras provocadas por el temporal. Todo ello sin descuidar la ejecución de desvíos laterales seguros y señalizados de acuerdo con la normativa vigente.

#### COLABORACIÓN

Estas obras contribuirán a paliar la situación de desempleo en la Isla, para lo que ha sido fundamental la colaboración del Cabildo de La Palma y del Ayuntamiento de Fuencaliente, así como de las once empresas constructoras que se han encargado de la realización de los trabajos.

En la Orden de Declaración de Emergencia se recuerda que la carretera LP-2, que discurre entre Santa Cruz de la Palma y el Puerto de Tzacorte, incluida en la Red de Interés Regional, constituye el eje viario básico del Sur-Este y Sur-Oeste insular. Pasando por el Sur, en el término municipal de Fuencaliente, posibilita la accesibilidad entre la capital, Santa Cruz de La Palma, y la comarca del Valle de Aridane, así como la conexión entre los puertos principales de la isla y aeropuerto. Constituye, además, una alternativa por el Sur a la carretera transversal LP-3, principal conexión actual entre la comarca oriental y occidental de la Isla.

La carretera LP-2 es fundamental no sólo en la estructura viaria insular, sino también como eje vertebrador del municipio de Fuencaliente. La nueva carretera tiene el proyecto de construcción redactado y superó la tramitación medioambiental en la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias (Cotmac) el 30 de noviembre pasado y la adaptación normativa para su aprobación y licitación.

### La carretera LP-2 constituye un eje vertebrador del municipio de Fuencaliente



## Mejoras hidráulicas

**A**nte la inminente necesidad de evitar el peligro de desabastecimiento de parte de la isla de La Palma y la afección a los riegos agrícolas que se puedan producir en caso de rotura del canal en el barranco de El Río, en Santa Cruz de La Palma, la Consejería declaró de emergencia la ejecución de la obra de reparación del canal Barlovento Fuencaliente (II Fase), adjudicando los trabajos a la empresa Dragados, SA, por un presupuesto de 3,6 millones de euros.

La situación del canal, que ya era complicada, se ha agravado mucho con las lluvias torrenciales del pasado invierno. El estado del canal en la ladera del barranco del Río es insostenible y se teme que se produzca un deslizamiento súbito de esta ladera, junto con un desprendimiento de rocas, que interrumpan la continuidad del canal y rompan el esquema vigente de distribución de aguas, tanto de riego como de abastecimiento, con las graves y extremas consecuencias para la población y la economía de la Isla. El canal Barlovento Fuencaliente es una obra construida en las décadas de los 60 y 70 del siglo pasado. Consistía en un canal de hormigón de 82 kilómetros de longitud y 1,003 metros cúbicos por segundo de capacidad, que se extendía por la zona Este de la isla en dirección Norte-Sur, con 89 obras de fábrica para salvar los barrancos y pequeñas vaguadas. La infraestructura cuenta además con 34 túneles.

Esta obra es vital para el riego y el abastecimiento urbano de casi todos los municipios de la isla, salvo los de Tifarite, Puntagorda y Garafía, al estar interconectadas la cuenca Oeste con la Este, mediante el bombeo de la Cumbre en Breña Alta. Hace unos años, el canal fue objeto de un proyecto de impermeabilización que ha demostrado su eficacia al disminuir de forma notable, las pérdidas por filtración. Las obras de impermeabilización consistieron en la limpieza exterior e interior del canal, para evitar las fugas, la renovación de las tapas de hormigón armado y la reperforación de varios túneles en la zona de inicio del canal en Barlovento.

No obstante, el tiempo y la dificultad de la topografía de la zona por la que discurre el canal, con los grandes

barrancos de la isla, han aflorado un problema de inestabilidad de la ladera izquierda en el Barranco del Río, en Santa Cruz de La Palma, que ha obligado al Consejo Insular de Aguas a realizar numerosas obras de reparación para reponer el canal en este tramo en concreto, como consecuencia de los grandes desprendimientos producidos.

#### VARIANTE EN TÚNEL

En diciembre de 2005, el Consejo Insular redactó un proyecto para resolver esta situación, que consistía en una variante en túnel de 1,1 kilómetros que evitaba la ladera por donde originalmente discurría el canal a cielo abierto con una longitud de 2,2 kilómetros, donde se producían los desprendimientos y las averías. Esta obra fue incluida

### La reparación del Canal de Barlovento implica una inversión de 3,6 millones de euros

en el convenio actual con el Ministerio de Medio Ambiente y estaba pendiente de licitar por los mismos 3,6 millones de euros por lo que se han adjudicado de emergencia, de acuerdo con el proyecto básico redactado por el Consejo Insular de Aguas.

Las obras de emergencia consisten en perforar un nuevo túnel con una sección de 7,5 m<sup>2</sup>, que lleva un tubo de 1.000 milímetros de diámetro de fibra de vidrio con capacidad equivalente al antiguo canal y a una serie de obras complementarias como las boquillas en el inicio y salida del túnel, una nueva obra de fábrica de paso de cauce en la salida del túnel con un gran terraplén y el camino de acceso a la boca de salida, única entrada para la perforación del túnel al ser la otra boca inaccesible por las malas condiciones de la ladera y que se evita con el nuevo trazado que se da al canal.

Por último, también se ha declarado de emergencia el comienzo de las obras de reparación de un tramo del encauzamiento del Barranco de Las Angustias, en el puerto de Tzacorte, con un presupuesto de 120.000 euros.



*La bahía de Órzola, en el municipio de Haría (Lanzarote)*

## La actuación en ÓRZOLA evitará vertidos de aguas residuales a la costa

**Dada la necesidad de resolver cuanto antes el problema, el expediente ha sido tramitado por la vía de emergencia**

El pasado mes de febrero comenzaron las obras de saneamiento, depuración y reutilización de aguas residuales de Órzola, en la isla de Lanzarote. Las obras, que tendrán un coste de 2,5 millones de euros, evitarán los vertidos residuales a la costa, así como la reutilización de las aguas depuradas.

El núcleo urbano de Órzola, en el municipio de Haría, carece actualmente de un sistema de saneamiento apto para tratar las aguas residuales generadas por la población, lo que hace que sean vertidas directamente al mar. Con la reciente construcción del dique de cierre del Puerto de Ór-

zola, la situación ha empeorado al reducirse sensiblemente la capacidad de dilución de los vertidos en la dársena del puerto.

Ante esta situación, el presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, visitó la zona y encargó a la Consejería de Obras Públicas, a través de la Dirección General de Aguas, dotar a este núcleo urbano del correspondiente sistema de saneamiento, depuración y reutilización de las aguas residuales. El presupuesto de las obras asciende a 2.525.268 euros y el plazo de ejecución de los trabajos es de 12 meses.

*Zona de Órzola donde se desarrollan las obras*



## Estaciones de bombeo, depósito regulador y depuradora

Las obras encargadas por la Consejería de Obras Públicas y Transportes en el núcleo de Órzola consistirán, fundamentalmente, en la instalación de redes de saneamiento y reutilización, así como en la construcción de dos estaciones de bombeo, una depuradora para el tratamiento de las aguas residuales, y un depósito regulador para el almacenamiento del agua tratada que se va a construir en la entrada del pueblo. En concreto, los elementos que componen la actuación en marcha son los siguientes:

- Red de saneamiento para todo el núcleo urbano.
- Tubería de impulsión desde el punto bajo de la red de saneamiento hasta la nueva depuradora.
- Estación depuradora con proceso BRM para un caudal de tratamiento de 125 m<sup>3</sup>/día.
- Tubería de impulsión desde la nueva depuradora hasta el depósito de cabecera de la red de reutilización.
- Depósito de cabecera de 600 m<sup>3</sup> para el almacenamiento de agua tratada en la estación depuradora.
- Red de reutilización desde los depósitos de agua tratada hasta el casco urbano



Dada la necesidad de resolver cuanto antes el problema, el expediente ha sido tramitado por la vía de emergencia. Precisamente, al inicio de las obras Paulino Rivero realizó una visita a la zona junto al titular de la Consejería, Juan Ramón Hernández, y otras autoridades insulares y locales.

### PUNTO DE DESAGÜE

La cuenca natural del núcleo urbano de Órzola tiene su punto bajo de desagüe al mar en el interior de la dársena creada recientemente con la construcción del dique de cierre, por lo que los vertidos de las aguas residuales generadas se realiza hacia el interior de esta dársena, con lo que se agravan los problemas de contaminación del litoral. La carga contaminante proviene, adicionalmente, de los vertidos de un importante número de negocios dedicados a la restauración, por lo que resultan agresivos con el medio ambiente. La situación se agrava durante el periodo estival debido al importante incremento de la población residente y visitante.

La única forma de eliminar esta contaminación es mediante la instalación de un sistema de saneamiento con el que se espera conseguir un vertido "cero" en la costa, al tiempo que reutilizar las aguas residuales regeneradas en la jardinería y agricultura de la zona.



*Operarios de la empresa que ejecuta los trabajos de saneamiento*





## Casi 32 MILLONES para las desaladoras de Granadilla y Oeste de Tenerife

**La Consejería ha adjudicado los contratos de elaboración de proyecto y ejecución de obra de las desaladoras de Granadilla y Oeste de Tenerife, que supondrán una inversión cercana a los 32 millones de euros**

La elaboración del proyecto y ejecución de las obras de la Estación Desaladora de Agua de Mar del Oeste de Tenerife ha sido adjudicada definitivamente a la Unión Temporal de Empresas formada por FCC Construcción, SA, Traysesa y Aqualia, por un presupuesto de 15,9 millones de euros. El plazo de ejecución de los trabajos será de tres meses para la redacción del proyecto y treinta para la ejecución de las obras.

La futura Desaladora de Agua de mar del Oeste de Tenerife se emplazará en el término municipal de Guía de Isora, en una parcela cercana al mar entre las playas de Fonsalía y de la Barrera. El principal objetivo de estas instalaciones será el abastecimiento de agua de las poblaciones costeras de municipios de Adeje, Guía de Isora y Santiago del Teide.

Esta zona se caracterizaba hasta mediados del siglo pasado por la escasa población y recursos,

situándose los núcleos principales de población por encima de los 300 metros sobre el nivel del mar, área más favorable para los cultivos. Sin embargo, a partir de los años sesenta, el turismo de masas con la ejecución de grandes infraestructuras ha generado una intensa ocupación de la zona litoral con áreas turísticas de diversos tipos, estimulando el crecimiento poblacional en toda la comarca.

Todo ello ha venido planteando desde hace tiempo problemas en el abastecimiento, tanto en lo que se refiere a disponibilidades como a la necesidad de transportar el agua desde otros ámbitos de la Isla a la construcción de depósitos y redes públicas y privadas, muchas veces de forma dispersa e inconexa, o a la explotación de los recursos por diferentes comunidades y calidades de agua muy irregulares, en algunos casos muy deficientes. Por este motivo, es tan importante la construcción de esta nueva planta desaladora en esta zona de Tenerife.



Vista del polígono industrial de Granadilla, en el sur de Tenerife

La nueva instalación tendrá un volumen inicial de producción de 14.000 metros cúbicos al día, ampliable a 21.000. El punto de entrega del agua desalada se hará tanto al Depósito de Cabecera, situado a una altura de 166 metros sobre el nivel del mar, como al arranque de la distribución a los municipios antes citados. El proceso utilizado será de ósmosis inversa con dos líneas iniciales, ampliable a una tercera línea adicional y la toma de agua se efectuará mediante pozos playeros en las proximidades del emplazamiento de la desaladora.

La nueva desaladora contará con los equipos básicos de bombeo de agua de mar, filtración, turbo-bombas, membranas, bombeo de agua de producto, compresores, conducciones y depósitos reguladores. Todo ello distribuido en los edificios de nave de proceso y edificios auxiliares.

## Abastecerá de agua a las poblaciones costeras de los municipios de Adeje, Guía de Isora y Santiago del Teide

## La PLANTA DEL SUR se construirá dentro del polígono industrial

En el caso de Granadilla de Abona, la elaboración del proyecto y ejecución de las obras de la Estación Desaladora de Agua de Mar ha sido adjudicada provisionalmente a la Unión Temporal de Empresas Ferroviaria-Cadagua-TOP, por un presupuesto de 15,95 millones de euros, un plazo de ejecución de tres meses para la redacción del proyecto, y 27 meses más para la ejecución de las obras. Esta actuación está incluida en el Convenio de Colaboración con el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, para el desarrollo de actuaciones en materia de agua en las Islas Canarias. El objeto de dicho Convenio es el desarrollo de Obras Hidráulicas de Interés General en el Archipiélago. Se trata de una obra completa e independiente, pues su explotación no se verá interferida por otras obras que posteriormente se realicen, y podrá ser entregada al uso general una vez ejecutada. Se realizarán las siguientes actuaciones:

- Captación del Agua de Mar mediante seis pozos-sondeo practicados cerca del litoral, de 63 metros de profundidad mínima y 650 milímetros de diámetro. Aparte se acometerán dos pozos más para reserva.
- Planta Desaladora en una parcela de unos 18.000 m<sup>2</sup>, situada a escasos metros de la

Central de Granadilla dentro del Polígono industrial, a la que se dará acceso mediante un viaducto para salvar el desnivel existente entre el barranco y la plataforma a acondicionar.

- Evacuación de Salmueras a través de una conducción junto al litoral que llegará hasta alcanzar los cinco metros de profundidad. En esta zona se dispondrán de seis difusores al efecto de mejorar la dilución del vertido.
- Almacenamiento, bombeo y distribución de agua producto:
  - Depósito de Agua Producto.
  - Estación de Bombeo.
  - Conducciones de impulsión y transporte de agua producto.
  - El depósito de cabecera de la distribución: de 10.000 m<sup>3</sup>.

## La captación de agua se hará mediante seis pozos-sondeo de 63 metros de profundidad mínima

# La desaladora de PUERTO DEL ROSARIO aumentará la producción en 14.000 m<sup>3</sup>/día

**La Consejería adjudicó el proyecto y la obra de la 2ª fase de esta infraestructura hidráulica de gran interés para Fuerteventura**

La elaboración del proyecto y ejecución de las obras de la 2ª fase de la desaladora de agua de mar de Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura, ha sido adjudicada a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Degremont, SA, y Maxodiver, SL, por un presupuesto de 9.839.417,82 euros. El plazo de ejecución será de tres meses para la redacción del proyecto, veinte meses para la ejecución de las obras, y seis meses para la puesta a punto de la planta.

La construcción de la 2ª fase de la Desaladora de Agua de Mar de Puerto del Rosario permitirá incrementar la producción de la planta en 14.000 m<sup>3</sup>/día, con dos unidades de 7.000 m<sup>3</sup>/día cada una. La desaladora actual, que funciona por ósmosis inversa, tiene una capacidad de tratamiento de 20.000 m<sup>3</sup> al día aproximadamente, por lo que al término de las obras la planta alcanzará una producción total de unos 34.000 m<sup>3</sup>/día.

La nueva estación se ubicará junto a la existente, aunque podrá funcionar de manera independiente. El conjunto, formado por el edificio de proceso de toma de agua de mar,

depósito de almacenamiento y estación de bombeo de agua producto, se ubicarán en la parcela que el Consorcio de Abastecimiento de Aguas de Fuerteventura tiene en su Centro de Producción, situado en la salida de Puerto del Rosario hacia el Noroeste.

Aunque la nueva estación podrá funcionar de forma autónoma, se construirán puntos de conexión con la existente para evitar desabastecimientos en caso de avería de alguna de las dos desaladoras. La planta dispondrá de pretratamiento, ósmosis inversa, agua tratada y tratamiento de efluentes. La nueva desaladora dispondrá de un sistema de tratamiento de efluentes procedentes del pretratamiento para adecuar las características de los mismos antes de su vertido al mar. También dispondrán las nuevas instalaciones de un sistema de bombeo de agua tratada, que irá alojado en un edificio de estructura de hormigón armado ejecutado *in situ*.

## SALIDA AL MAR

La captación de agua de mar se situará junto a la planta existente, y tendrá ca-

racterísticas similares. Las instalaciones contarán con una nueva cántara que será capaz de suministrar el agua suficiente para producir 14.000 m<sup>3</sup>/día de agua producto. El rechazo producido en los racks de ósmosis inversa será conducido hasta la arqueta de salida al mar de filtros de arena existente en la zona, y a partir de allí efectuarán su salida al mar por el emisario submarino actual.

El proyecto de la nueva estación incluirá la construcción de un nuevo depósito de agua tratada de 1.000 m<sup>3</sup> de capacidad, que se interconectará con los existentes mediante doble tubería.

El crecimiento poblacional experimentado en los últimos años por la isla de Fuerteventura ha generado la necesidad de incrementar sus recursos hidráulicos para el abastecimiento domiciliario, por lo que la Dirección General de Aguas ha decidido dotar a la Isla de recursos complementarios que permitan satisfacer la demanda en condiciones de calidad.

*El crecimiento poblacional ha generado la necesidad de incrementar el abastecimiento domiciliario*





## Obras Públicas contrató provisionalmente la mejora del saneamiento de Las Palmas de Gran Canaria

La Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias ha adjudicado provisionalmente la 1ª fase del saneamiento de Las Palmas de Gran Canaria, con la construcción de estaciones depuradoras de aguas residuales en los sectores de Tamaraceite y Tenoya.

El contrato, que incluye la redacción del proyecto y la ejecución las obras, ha sido adjudicado a la UTE compuesta por Ferroviario; Agroman, SA; Cadagua, SA, y Hermanos Santana Cazorla, SL, por un presupuesto de 15.107.263 euros y un plazo de ejecución de tres meses para la redacción del proyecto, treinta meses para la ejecución de las obras, y seis meses para las pruebas de funcionamiento y puesta a punto de las instalaciones.

De acuerdo con las directrices formuladas por la Consejería de Obras Públicas a través

# Adjudicadas las depuradoras de TAMARACEITE Y TENOYA

de la Dirección General de Aguas, la Estación Depuradora de Tamaraceite se realizará con proceso BRM y para un caudal de tratamiento de 9.000 metros cúbicos al día (en dos líneas de 4.500 m<sup>3</sup>/día cada una), y con línea de fangos para su deshidratación. El proyecto incluirá también la construcción de un depósito de 5.000 m<sup>3</sup> de capacidad en Guanarteme, así como las correspondientes conducciones desde la depuradora hasta el nuevo depósito.

La actuación contempla, igualmente, la construcción de un depósito de 10.000 metros cúbicos de capacidad en la zona del Cementerio, y la impulsión hasta él desde la EDAR y desde éste hacia la red de saneamiento Las Palmas-Norte, con una conduc-

ción en paralelo para el transporte de las aguas desde la red Las Palmas-Norte hasta el depósito del Cementerio.

### CAUDAL DE TRATAMIENTO

La futura Estación Depuradora de Aguas Residuales de Tenoya funcionará también mediante el proceso BRM, pero para un caudal de tratamiento de 1.800 m<sup>3</sup>/día (en dos líneas de 900 m<sup>3</sup>/día cada una), e igualmente con línea de fangos para su deshidratación.

Las instalaciones contarán también con un depósito de 5.000 m<sup>3</sup> de capacidad situado junto a la depuradora, así como con una conducción de riego aguas abajo, y la impulsión desde la estación hasta la red Las Palmas-Norte.

## La GC-2 incrementará su seguridad con iluminación PARA MOTORISTAS

**E**l tramo de la carretera GC-2, comprendido entre el enlace de Arucas y la rotonda de Bañaderos, en la isla de Gran Canaria, se va a dotar de iluminación y protección para motoristas, de acuerdo a las previsiones de la Consejería de Obras Públicas y Transportes. El coste de esta actuación asciende a 1.770.000 euros. La finalidad de este proyecto, que incluye otras mejoras puntuales, es incrementar la seguridad de la vía y adaptarla a los estándares de calidad de las carreteras de su categoría. La intención de la Consejería es iniciar los trabajos en el presente ejercicio presupuestario.

*Aparte del tronco de la carretera, el proyecto incluye las vías de servicio*

Aparte del tronco, el proyecto incluye la iluminación de las vías de servicio, así como del ramal de incorporación al barrio del Puertillo. El sistema por el que se ha optado garantizará los niveles de iluminación requeridos tanto en la calzada como en los arceles y aceras adyacentes a la vía para preservar la seguridad tanto de los automovilistas como de los peatones que transitan por la zona.

Para el tramo se han proyectado dos tipos de luminarias diferentes en función de las secciones y tipo de iluminación requerida. Se realizará una distribución lineal conectando los soportes a una red de tierra común para todas las líneas. Los circuitos irán entubados en canalización subterránea y protegidos por conducto rígido de PVC. La profundidad de la canalización será 40 centímetros en los tramos ordinarios y de 80 en el cruce de calzadas. Todas las luminarias a instalar están homologadas por el Instituto de Astrofísica de Canarias.

### CUARTO CARRIL

El pasado mes de diciembre se abrió al tráfico el cuarto carril del tramo de la GC-2 comprendido entre el enlace de Arucas y El Pagador, un proyecto que ha permitido aumentar la capacidad y seguridad de la vía. Las obras, cuyo coste ascendió a 21 millones de euros, fueron financiadas íntegramente con fondos de la Comunidad Autónoma.

En el tramo Arucas-Pagador, de 7,1 kilómetros de longitud, se llevaron a cabo dos intervenciones bien diferentes en el espacio. La mayor inversión se realizó entre el enlace de Arucas y la rotonda de Bañaderos, un tramo de 3,5 kilómetros de longitud en el que se procedió a la ampliación de la plataforma, que pasó de 11 a 18 metros, con una disposición de calzada independiente por sentido de circulación, dos carriles y arceles en cada una de ellas. El proyecto incluyó también la preparación de la zona donde se ubicará el enlace que unirá la GC-2 con la IV Fase de la Circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria, que mantendrá la tipología actual en trompeta.



# LA AMPLIACIÓN EN PLAYA DE SANTIAGO permitirá el atraque de grandes ‘ferries’



Infografía del futuro Puerto de Playa Santiago, en el municipio gomero de Alajeró

**E**l Proyecto de Ampliación del Puerto de Playa Santiago supondrá una repercusión socioeconómica importante para el municipio de Alajeró y para el conjunto de la isla de La Gomera, ya que mejorará la comunicación interna de la isla, evitará las consecuencias de posibles temporales y facilitará el desarrollo turístico. Así lo indicó el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, durante una comparecencia en el Parlamento en la que informó sobre las obras y servicios que se incluyen en dicho proyecto.

El proyecto del Puerto de Playa Santiago, considerado como Puerto de Interés General de la Comunidad Autónoma de Canarias, incluye la construcción de un dique de abrigo mixto de 640,25 metros de longitud, y un contradique de 316,5 metros de longitud, constituido por cajones de hormigón armado, en cuyo extremo final se ejecutará una rampa RO-RO, para permitir el atraque del buque *ferry*. El dique actual se reacondicionará para la colocación de pantalanés flotantes para el atraque de embarcaciones deportivas. A su vez, la zona existente de varadero será rehabilitada para usos complementarios del puerto, y se reacondicionarán la zona pesquera y el muelle para continuar la actividad pesquera.

## MÁS POSIBILIDADES

En definitiva, el Puerto de Playa Santiago ampliará su capacidad para permitir el atraque de un ferry de hasta 143 metros de eslora, tipo *Volcán de Tamasite*, y un *fast-ferry* trimarán tipo *Benchijigua Express*; y se podrá dar cabida hasta 355 embarcaciones deportivas de esloras comprendidas entre 6 y 25 metros, además de seguir albergando a las embarcaciones que operan en la actualidad en el puerto: el *fast-ferry Garajonay Express*, de 40 metros de eslora y la flota de embarcaciones pesqueras actual.

El proyecto fue adjudicado en septiembre de 2007 a la consultora Proes Consultores, SL, por un importe de 308.805 euros. Actualmente, ha superado las fases de redacción del Proyecto Básico y su Estudio de Impacto Ambiental, y el de Consultas previas de carácter ambiental a distintas instituciones y organismos.

## Mejoras en el muelle de La Graciosa

**E**n el Puerto de Caleta de Sebo se han llevado a cabo obras de mejora de estas instalaciones de la isla de la Graciosa. Las obras, cuyo presupuesto asciende a 732.693 euros, se centran, fundamentalmente, en la construcción de una pasarela -pantalán para el atraque de las embarcaciones destinadas al tráfico de líneas regulares y turísticas que separe el tráfico de mercancías del de pasajeros- y mejora y acondicionamiento de la explanada principal del puerto con adoquines de hormigón.

El proyecto incluye también la colocación de cuatro pérgolas de aluminio habilitadas para el resguardo y descanso de los usuarios del puerto, así como nuevas canalizaciones de agua y electricidad en la explanada principal del recinto. Antes de acometer

esta actuación, la Dirección General de Puertos de la Consejería de Obras Públicas y Transportes analizó conjuntamente con el Ayuntamiento de Tegui se la situación y principales carencias del puerto de La Graciosa para consensuar la prioridad de las actuaciones.

La función principal del puerto de Caleta de Sebo es comercial, ya que constituye la única vía de comunicación de La Graciosa con el exterior. No obstante, el recinto comparte esta función con la actividad pesquera y deportiva. Dentro de la Red de Puertos de Interés General de la Comunidad Autónoma de Canarias, el puerto de Caleta de Sebo es imprescindible en las conexiones marítimas con Lanzarote.

# La Consejería formaliza actas de OCUPACIÓN DE FINCAS afectadas por la Circunvalación

La Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias ha formalizado ya las actas de ocupación de todas las fincas incluidas en el parcelario de bienes y derechos afectados por la ejecución de la IV Fase de la Circunvalación de Las Palmas de Gran Canaria, que son 816. En 49 de ellas se llevará a cabo la ocupación temporal. Sobre ello informó en el Parlamento el consejero del área, Juan Ramón Hernández, quien recordó que el pago de las expropiaciones e indemnizaciones por los bienes y derechos afectados por la nueva vía costarán al Ejecutivo 8.093.347 euros.

Dijo también que la Consejería está tramitando el expediente de justiprecio de todas las fincas afectadas, habiéndose formalizado hasta más de 29 actas de mutuo acuerdo, y pagado el justiprecio de 58 fincas. En el expediente existen seis fincas cuya ocupación no se ha podido tramitar debido al Auto de Suspensión Cautelar dictado por la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias en junio de 2009.

El Gobierno de Canarias aprobó en marzo de 2009 el proyecto de decreto presentado por Juan Ramón Hernández por el que se declaraba la urgente ocupación de los bienes y derechos afectados por la expropiación forzosa derivada de la ejecución la IV Fase de la Circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria, que abarca el tramo Tamaraceite-Tenoya-Costa de Arucas.

## CIERRE DE ANILLO

La IV Fase, que cierra el anillo de la Circunvalación, conectará la Fase I con la carretera GC-2 a la altura del actual enlace de Arucas, uniendo el municipio de Las Palmas de Gran Canaria con el de Arucas por el interior. La nueva autovía mejorará de forma significativa las comunicaciones en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria, así como su conexión con otros puntos de la isla, especialmente con el Norte.

El nuevo tramo evitará también la congestión de tráfico en puntos neurálgicos de la ciudad como la Plaza de América, los túneles de Julio Luengo, y el nudo de Torre Las Palmas, reduciendo las distan-

cias, así como los tiempos de espera, el consumo de combustible y la consiguiente contaminación. La IV Fase permitirá, además, disponer de una doble entrada desde el Noroeste hacia la capital, con un efecto positivo similar al producido con la apertura de las tres fases ya en servicio, que han descongestionado el tráfico tanto en la Avenida Marítima como en la subida a Tafira.

La cuarta fase de esta vía abarca el tramo Tamaraceite, Tenoya y Costa de Arucas



# Las obras de la GC-1 entre Agüimes y Santa Lucía, en el 40% de ejecución

Las obras de remodelación y construcción de enlaces y vías de servicio en el tramo de la Autopista GC-1 comprendido entre Agüimes y Santa Lucía, en la isla de Gran Canaria, se encuentran ejecutadas en un 40 por ciento aproximadamente. El presupuesto del proyecto, que se enmarca dentro del Convenio de Colaboración en materia de Carreteras suscrito entre el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento, asciende a unos 24 millones de euros.

Entre las actuaciones del proyecto que se encuentran en ejecución en estos momentos destaca la realización de nuevos viales que darán conexión a los enlaces en los que se está trabajando de forma simultánea. En la carretera GC-100, que va de Agüimes a la Playa de Arinaga, se han ejecutado dos glorietas bajo la GC-1 que conectarán con los nuevos viales. Estas glorietas están terminadas hasta su capa intermedia de asfalto, pintura de obra y señalización vertical definitiva, quedando de este modo en servicio para seguir dando continuidad a la referida carretera.

Está previsto que se inicie la construcción del vial de conexión que unirá la GC-1 con la GC-191 y la GC-100. En la Autopista GC-1 por el lado tierra se ha terminado ya el corte de pavimen-

to, excavación y relleno de tierras para hacer un cuarto carril, iniciándose el asfaltado de un primer tramo. En el lado mar se encuentran bastante avanzados los trabajos de ampliación de la vía en la zona más al norte.

## OBRAS DE DRENAJE

También han sido ejecutadas ya varias obras de drenaje transversal en los viales, así como la ampliación de las existentes en el tramo. De igual modo se ha procedido al encauzamiento de barrancos de diversa tipología. Faltan por ejecutar dos nuevas estructuras sobre el canal de Arinaga, así como la demolición de una pasarela situada sobre la GC-1.

De forma simultánea se han realizado las obras correspondientes a reposición de los servicios afectados, tuberías de abastecimiento, saneamiento, riegos, canalizaciones de líneas de telefonía y media tensión...

También se ha avanzado mucho en la instalación del alumbrado público, con la ejecución de canalizaciones, colocación de báculos, columnas de iluminación, luminarias y cableado. En el aspecto medioambiental se ha procedido al trasplante de las palmeras afectadas.



## Contratado el proyecto y obra de impulsión de la desaladora de EL GOLFO

La Consejería de Obras Públicas y Transportes ha adjudicado la contratación conjunta de la elaboración del proyecto y ejecución de las obras del Sistema Hidráulico Insular: Impulsión de la Estación Desaladora de agua de mar en El Golfo, en la isla de El Hierro, a la empresa Canaragua, SA. El presupuesto total de la obra es de 903.707,84 euros y el plazo de ejecución es de tres meses para el proyecto y doce para la realización de los trabajos.

Esta obra consistirá en la realización de la impulsión del agua producida por la nueva Estación Desaladora de Agua de Mar de El Golfo hasta el nuevo depósito regulador de agua potable de Artero.

Esta impulsión se contempla escalonada en dos etapas o bombeos; el primero desde la Estación desaladora de agua de mar de El Golfo a la Estación de Bombeo de Agua Potable de Artero con tubería de 250 milímetros de diámetro, y una segunda desde esta estación al nuevo depósito regulador de agua potable de Artero, con tubería de 200 milímetros de diámetro. El proyecto contempla, además, la posibilidad de realizar el bombeo desde la desaladora hasta los depósitos de abasto de Tigaday mediante la arqueta de conexión con el futuro tramo de impulsión al los citados depósitos.

Esta instalación salvará un desnivel de unos 400 metros con una longitud de trazado de unos 5.630 m de tubería de fundición dúctil de 200 milímetros de diámetro. El proyecto incluye la construcción de la Estación de bombeo de Artero de 25 m<sup>3</sup> de capacidad, así como las instalaciones necesarias (equipo de bombeo, accesorios, calderería, acometidas eléctricas, cuadros de maniobra...) para el bombeo de las dos etapas.

## La mejora de conducciones de agua de Puerto del Rosario a Corralejo, este semestre

Las obras de mejora de las conducciones de agua de Puerto del Rosario a Corralejo, en la isla de Fuerteventura, se iniciarán este semestre pues la Consejería de Obras Públicas y Transportes ya ha adjudicado la redacción del proyecto y ejecución de los trabajos. El proyecto incluye la construcción de depósitos reguladores en Fimampaire y Tiscamanita, así como la instalación de los correspondientes ramales de conexión.

El contrato ha sido adjudicado a la UTE formada por las empresas Matías Marrero Construcciones y Obras, SA, y Maxodiver, SL, por un presupuesto de 7.953.000 euros. El plazo de ejecución de los trabajos será de tres meses para la redacción del proyecto, treinta meses para la ejecución de las obras, y seis meses para la puesta a punto y realización de las pruebas de funcionamiento.

De acuerdo con las directrices de la Dirección General de Aguas, el proyecto contempla la instalación de una conducción de fundición dúctil de 350 milímetros de diámetro, que irá desde las instalaciones de desalación de agua de mar de Corralejo hasta Lomo del Puerco, en Fimampaire, donde se construirá un depósito regulador, pasando por Lomo Francisco, donde se construirá otro. Como existe un tramo de tubería doble entre Lomo del Puerco y la estación de bombeo de Fimampaire, en este tramo se utilizarán las conducciones existentes.

### CONECTADA A LA DESALADORA

Desde la estación de bombeo de Fimampaire se continuará con la misma tubería hasta el depósito de La Herradura. La conexión entre el depósito de la Herradura y el de Piteras ha sido ejecutada recientemente, por lo que la conducción se reiniciará desde el Depósito de Piteras 1, y en Antigua se ejecutará el depósito que servirá de cabecera de la zona centro de la isla.

La conducción continuará, pasando por el depósito de Tiscamanita, donde se interconectará con la desaladora de Corralejo a través de la impulsión existente. Desde el depósito de Tiscamanita saldrá un ramal con tuberías de 250 milímetros de diámetro hasta la arqueta de Tirba. Este ramal será holgado para posibilitar la conexión con el sistema de abastecimiento de Costa Calma y Pájara.

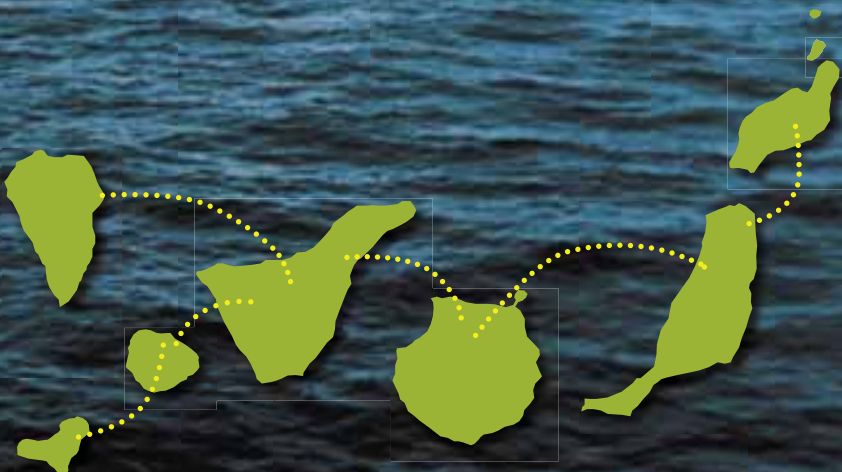
# CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



## INFÓRMATE EN NUESTRA WEB

Las nuevas tecnologías permiten un contacto más fácil entre los órganos administrativos y los usuarios, lo que se traduce en un mejor y mayor conocimiento de las necesidades que demanda la población, a las cuales debe dar respuesta la administración pública. En el sitio [www.gobcan.es](http://www.gobcan.es) hallará la página web de la Consejería de Obras Públicas y Transportes con toda la información referida a este departamento del Gobierno de Canarias. El enlace [www.gobcan.es/civ/](http://www.gobcan.es/civ/) pretende ser un canal de información donde el ciudadano encontrará información referida a las áreas de actividad: infraestructuras, transportes, puertos y aguas.

Organigrama, organización y funciones, presupuestos, documentos de interés, y la propia revista de la Consejería son algunos de los apartados de este sitio virtual, en el que cada una de las áreas aporta información específica. El usuario hallará también información referida a expropiaciones, expedientes en proceso de información pública, y proyectos que están en marcha en el marco de los convenios Canarias-Estado. Las obras que están en ejecución, las actuaciones futuras, así como el Plan de Puertos de Canarias y el Observatorio del Transporte, entre otros apartados, configuran este servicio de la Consejería.



# Directorio

## GOBIERNO DE CANARIAS

### CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

☒ Avda. de Anaga, 35  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 9  
38071 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 63 66  
Fax (922) 47 50 88

c.infraestructurastransporteivienda  
@gobiernodecanarias.es

☒ Plaza de los Derechos Humanos, 22  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 9  
35071 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 30 64 68  
Fax (928) 30 70 20

c.infraestructurastransporteivienda  
@gobiernodecanarias.es

### VICECONSEJERÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

☒ Avda. de Anaga, 35  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 11  
38071 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 50 34  
Fax (922) 47 66 64

☒ Plaza de los Derechos Humanos, 22  
Edf. Usos Múltiples I,  
Planta 11, 35003  
Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 30 62 12  
Fax (928) 30 72 20

### SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

☒ Avda. de Anaga, 35  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 9  
38071 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 50 27  
Fax (922) 28 97 03

☒ Plaza de los Derechos Humanos, 22  
Edf. Usos Múltiples I,  
Planta 9, 35003 Las Palmas  
de Gran Canaria  
☎ (928) 30 64 10  
Fax (928) 30 70 20

### DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA VIARIA

☒ Avda. de Anaga, 35  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 10  
38071 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 50 31  
Fax (922) 47 51 97

☒ Plaza de los Derechos Humanos, 22  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 10  
35071 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 30 62 10  
Fax (928) 38 04 22

### DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS

☒ Avda. de Anaga, 35  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 9  
38071 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 50 20  
Fax (922) 47 56 03

☒ Plaza de los Derechos Humanos, 22  
Edf. Usos Múltiples, Planta 11  
35003 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 30 64 22  
Fax (928) 30 72 20

### DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES

☒ Avda. Alcalde Ramírez Bethencourt, 7, Edif. Roca  
35003 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 30 68 03  
Fax (928) 30 68 34

☒ C/ La Marina, 53  
Edif. Europa Portal 3-1º  
38001 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 40 25  
Fax (922) 47 35 11

### DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

☒ C/ La Marina, 16  
38001 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 28 06 12  
Fax (922) 28 50 88

☒ Plaza de los Derechos Humanos s/n. Edificio Usos Múltiples I, planta 8  
35001 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 45 58 85  
Fax (928) 30 63 91

### OFICINA DE RELACIONES CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

☒ Avda. de Anaga, 35  
Edf. Usos Múltiples I, Planta 9  
38071 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 50 22  
☎ 677 98 05 09  
Fax (922) 47 50 88

### GESTIÓN URBANÍSTICA (GESTUR) • NAVINTE GAVISA • NAVIPAL

☒ C/ Robayna, 25  
38004 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 53 35 35  
Fax (922) 27 27 56

☒ Bravo Murillo, 34, 35003  
Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 36 45 44  
Fax (928) 36 86 66

☒ C/ Las Norias, 1-3  
38700 Santa Cruz de La Palma  
☎ (922) 41 81 16  
Fax (922) 41 64 71

### ÁREAS INSULARES DE TRANSPORTE LANZAROTE

☒ Vía Medular Estación de Guaguas, 2ª Planta,  
35500 Arrecife  
☎ (928) 80 01 00

### FUERTEVENTURA

☒ 1 de Mayo, 39  
35600 Puerto del Rosario  
☎ (928) 86 23 00

### GRAN CANARIA

☒ Tomás Morales, 3  
Edificio de Cristal  
35003 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 21 93 45

### TENERIFE

☒ Avenida Jose Antonio, s/n  
38002 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (901) 50 19 01

### LA PALMA

☒ Avenida Marítima, 3  
38700 Santa Cruz de La Palma  
☎ (922) 42 31 00

### LA GOMERA

☒ Profesor Armas Fernandez, 2  
38800 San Sebastián de La Gomera  
☎ (922) 14 01 29

### EL HIERRO

☒ Doctor Quintero, s/n  
38900 Valverde  
☎ (922) 55 29 02

### AEROPUERTOS

#### LANZAROTE

☎ (928) 84 60 00

#### FUERTEVENTURA

☎ (928) 86 05 00

#### GRAN CANARIA

☎ (928) 57 91 30

#### TENERIFE NORTE

☎ (922) 63 59 98

#### TENERIFE SUR

☎ (922) 75 92 00

#### LA PALMA

☎ (922) 42 61 00

#### EL HIERRO

☎ (922) 55 37 00

#### LA GOMERA

☎ (922) 87 30 04

### PUERTOS

#### LANZAROTE

☒ Arrecife  
☎ (928) 82 49 30

☒ Caleta de Sebo (La Graciosa)  
☎ (928) 84 20 00

☒ Playa Blanca (Yaiza)  
☎ (928) 51 75 40

☒ Puerto del Carmen (Tías)  
☎ (928) 51 50 18

#### FUERTEVENTURA

☒ Corralejo (La Oliva)  
☎ (928) 86 65 24

☒ Morro Jable (Pájara)  
☎ (928) 54 02 50

☒ Gran Tarajal (Tuineje)  
☎ (928) 16 25 51

☒ Puerto del Rosario  
☎ (928) 85 00 95

#### GRAN CANARIA

☒ Arguineguín (Mogán)  
☎ (928) 73 64 41

☒ Puerto de la Luz  
☎ (928) 30 04 00

☒ Las Nieves (Agaete)  
☎ (928) 55 40 05

#### TENERIFE

☒ Los Cristianos (Arona)  
☎ (922) 79 08 27

☒ Playa San Juan (Guía de Isora)  
☎ (922) 86 54 34

☒ Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 60 54 72

# Directorio

## LA GOMERA

- ☒ Playa Santiago (Alajero)  
① (922) 89 52 75
- ☒ San Sebastián de La Gomera  
① (922) 87 03 57
- ☒ Vueltas (Valle Gran Rey)  
① (922) 82 54 76

## LA PALMA

- ☒ Tazacorte  
① (922) 48 08 07
- ☒ Santa Cruz de La Palma  
① (922) 41 21 21

## EL HIERRO

- ☒ La Estaca (Valverde)  
① (922) 55 09 03
- ☒ La Restinga (Frontera)  
① (922) 55 70 81

## ORGANIZACIONES EMPRESARIALES

### ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS CONSTRUCTORES Y PROMOTORES DE LA PROVINCIA DE LAS PALMAS (AECOP)

- ☒ C/ Buenos Aires, 29  
35002 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 43 24 50  
Fax (928) 43 35 20

### FEDERACIÓN PROVINCIAL DE ENTIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN (FEPECO)

- ☒ Paseo Milicias de Garachico, 4-A  
38002 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 24 53 07  
Fax (922) 24 59 41

### CONFEDERACIÓN CANARIA DE ASOCIACIONES PROFESIONALES (CONCAP)

- **Federación Canaria de Asociaciones de la Construcción (FECAC)**
- **Asociación de la Construcción de Tenerife (ACOT)**

- **Asociación de Plantas de Hormigones, Machaqueo, Asfaltos y Mortero de Tenerife (ASOMAM)**
- **Asociación de Empresarios de Movimientos de Tierras (ASEMTE)**

☒ C/ Juan Padrón, 4, 1º  
38002 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 24 35 43  
e-mail: [gerencia@concap.org](mailto:gerencia@concap.org)

### ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE INGENIERÍA Y CONSULTORA DE CANARIAS (AINCO)

- ☒ León y Castillo, 89  
Planta 3, 35004 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 29 19 40/08  
Fax (928) 24 43 54

- ☒ Puerto Escondido, 1  
Planta 6, 38002 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 28 59 58/62  
Fax (922) 28 47 56

### FEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESAS PORTUARIAS

- ☒ Tomás Quevedo Ramírez, s/n  
☒ Edif. Central Autoridad Portuaria  
35008 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 46 23 58  
Fax (928) 467 366

- ☒ La Marina, 7  
Edif. Hamilton piso 2  
38002 Santa Cruz de Tenerife  
① (928) 24 32 98  
Fax (928) 242 608

### ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE

- ☒ Ctra. General del Sur, Km 6 , 15, Piso 1  
38108 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 61 56 16

- ☒ Venegas, 65, Piso 5  
Letra A, 35003 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 43 14 60  
① (928) 43 14 61

[ftelaspalmas@terra.es](mailto:ftelaspalmas@terra.es)

### ASOCIACIÓN DE MEDIANAS Y GRANDES EMPRESAS DE DISTRIBUCIÓN DE CANARIAS (ASODISCAN)

- ☒ León y Castillo, 89  
Planta 2, 35004 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 27 70 13/ 26 10 58  
Fax (928) 27 68 16

- ☒ Rambla General Franco, 78, Piso 1, 38004 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 28 87 62  
Fax (922) 28 66 10

### ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE IMPORTADORES Y CONCESIONARIOS DE VEHICULOS DE TENERIFE (APEICA)

- ☒ Avenida Asuncionistas, 10, Piso 1, 38006 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 29 67 00  
Fax (922) 29 67 40

### CLUB DE EXPORTADORES E IMPORTADORES DE CANARIAS

- ☒ Zona Franca de Gran Canaria, Puerto de La Luz, P 16,  
35007 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 32 73 68  
Fax (928) 27 71 77

### ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE ACTIVIDADES HIDRÁULICAS

- ☒ Viera y Clavijo, 34-36,  
1-F, 35002 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 361 253

### ASOCIACIÓN INDUSTRIAL DE CANARIAS (ASINCA)

- ☒ León y Castillo, 89  
Planta 3, 35004 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 24 95 40/41  
Fax (928) 24 38 28

- ☒ Puerto Escondido, 1  
Planta 2, 38002 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 28 14 58/62  
Fax (922) 24 11 12

### CONFEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESARIOS (CCE)

- ☒ León y Castillo, 54,  
Planta 2, 35003 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 38 35 00  
Fax (928) 38 42 90

### CONFEDERACIÓN PROVINCIAL DE EMPRESARIOS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (CEOE)

- ☒ Rambla General Franco, 147, Edificio Tulipán  
38001 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 28 59 58/62  
Fax (922) 28 47 56

### FEDERACIÓN DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA DEL METAL Y NUEVAS TECNOLOGÍAS DE LAS PALMAS (FEMEPA)

- ☒ León y Castillo, 89, Planta 4  
35004 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 29 61 61  
Fax (928) 23 45 67

### FEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DEL METAL DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (FEMETE)

- ☒ Avenida Asuncionistas, 10,  
38006 Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 29 67 00  
Fax (922) 29 67 40

## COLEGIOS PROFESIONALES

### INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

- ☒ León y Castillo, 295, Piso 1  
35005 Las Palmas de Gran Canaria  
① (928) 24 38 48

- ☒ Poeta Rodríguez Herrera, 9, 38006  
Santa Cruz de Tenerife  
① (922) 27 85 15  
Fax (922) 28 91 53

# Directorio

## INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

Domingo J. Navarro, 19  
35002 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 38 28 86

Marina, 35, Piso 2  
38001 Santa Cruz de Tenerife  
Fax (922) 28 77 11

## INGENIEROS TÉCNICOS Y FACULTATIVOS DE MINAS

Fermín Morín, 2,  
Edif. Guayarmina, Portal 3  
38007 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 20 25 23

## INGENIEROS TÉCNICOS DE MINAS

Viera y Clavijo, 46,  
Piso 1-B  
35002 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 37 03 41

## CÁMARAS OFICIALES DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN

## CÁMARA DE COMERCIO DE LAS PALMAS

C/ Francisco Gourié, 107, 2º  
35002. Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 39 03 90

## CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Plaza de la Candelaria, 6,  
planta 4.  
38003. Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 24 53 84

## CÁMARA DE COMERCIO DE LANZAROTE

C/ José Antonio, 23  
35500 Arrecife  
☎ (928) 82 41 61

## CÁMARA DE COMERCIO DE FUERTEVENTURA

C/ Sócrates, 4  
35600 Puerto del Rosario  
☎ (928) 86 10 70

## OTRAS ENTIDADES Y ORGANIZACIONES

## INSTITUCIÓN FERIAL DE CANARIAS (INFECAR)

Avda. de la Feria, 1  
35012 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 41 43 90

## CENTRO INTERNACIONAL DE FERIAS Y CONGRESOS DE TENERIFE

Avenida de la Constitución, 2  
38005 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 23 84 00

## SOCIEDAD DE AVALES DE CANARIAS (SOGAPYME, SGR)

C/ Albareda, 3, 35007  
Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 29 00 46

## SOCIEDAD DE GARANTÍAS RECÍPROCAS DE CANARIAS (SOCARTE, SGR)

Puerto Escondido, 3 (bajo)  
38002 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 27 10 62  
☎ (922) 27 13 08

## SOCIEDAD CANARIA DE FOMENTO ECONÓMICO (SOPESA)

Nicolás Estévez, 30,  
Piso 2  
35007 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 22 13 50  
Fax (928) 22 11 96

Imeldo Serís, 57, Planta 4  
38003 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 24 43 07

## SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE CANARIAS (SODECAN)

Villalba Hervás, 4, piso 6  
38002 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 24 56 77

Avda. J. Ramírez Bethencourt, 17 bajo, 35004  
Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 24 79 44/45

## ENTIDADES DE LA UNIÓN EUROPEA EN CANARIAS

## OFICINA DE PROGRAMAS EUROPEOS Y TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA (AUEF y OTRI)

Fundación Universitaria de Las Palmas de Gran Canaria, C/ Juan de Quesada 30, Piso 1  
35001 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 45 80 03

## ENTERPRISE EUROPE NETWORK CANARIAS

León y Castillo, 431  
Edif. Urbis planta 2  
35007 Las Palmas de Gran Canaria  
☎ (928) 30 71 67  
Fax (928) 30 71 81

Avda. José Manuel Guimerá, 8, Usos Múltiples II  
Planta 5, 38003 Santa Cruz de Tenerife  
☎ (922) 47 66 25  
☎ (922) 47 65 91

## CANARIAS: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Si desea suscribirse gratuitamente a la publicación *Canarias: Obras Públicas y Transportes*, rellene este cupón y remítalo a la dirección indicada abajo o envíe un correo electrónico que contenga los mismos datos a:  
rcardenes@factoriaderecursos.com

Oficina de Relaciones con los Medios de Comunicación  
Avda. de Anaga, 35 • Edif. Usos Múltiples I, Planta 9 • 38071 Santa Cruz de Tenerife

D/Dña .....  
Empresa .....  
Actividad..... Cargo.....  
Teléfono .....

Desea suscribirse gratuitamente a *Canarias: Obras Públicas y Transportes* en la siguiente dirección postal.

Domicilio: .....  
Localidad: .....  
Código Postal ..... Isla .....

Fdo:



**Gobierno de Canarias**  
Consejería de Obras Públicas  
y Transportes