

#### AEROPUERTOS DE INTERES PARA EL SISTEMA

El tipo de avión, y los horarios quedarán a elección de los operadores, de acuerdo a las necesidades de la demanda, siempre coordinadas entre todos los operadores.

No obstante las frecuencias mínimas iniciales, deberán ser dos rotaciones semanales (entre todos los operadores)

El avión a utilizar será un turbohélice o reactor con una capacidad mínima de 20 plazas.

#### PUERTOS DE INTERES PARA EL SISTEMA

Se definirán dos tipos de líneas:

- Líneas cortas: hasta 300 kms. Permitirán realizar dos rotaciones semanales, y en un estado más avanzado y para fomento del turismo en ambos sentidos y utilizando barcos adecuados para ello, idas y vueltas diarias. Serán operadas por barcos tipo Ro-pax.
- Líneas medias/largas: el resto. Serán operadas por barcos tipo Ro-ro o Portacontenedores. Su frecuencia y capacidad se establecerá de acuerdo a la demanda. Estas líneas no tendrán porque ser líneas punto a punto sino que permitirán escalas durante su recorrido.

#### POSIBLES VENTAJAS DE INSERCIÓN EN EL SISTEMA

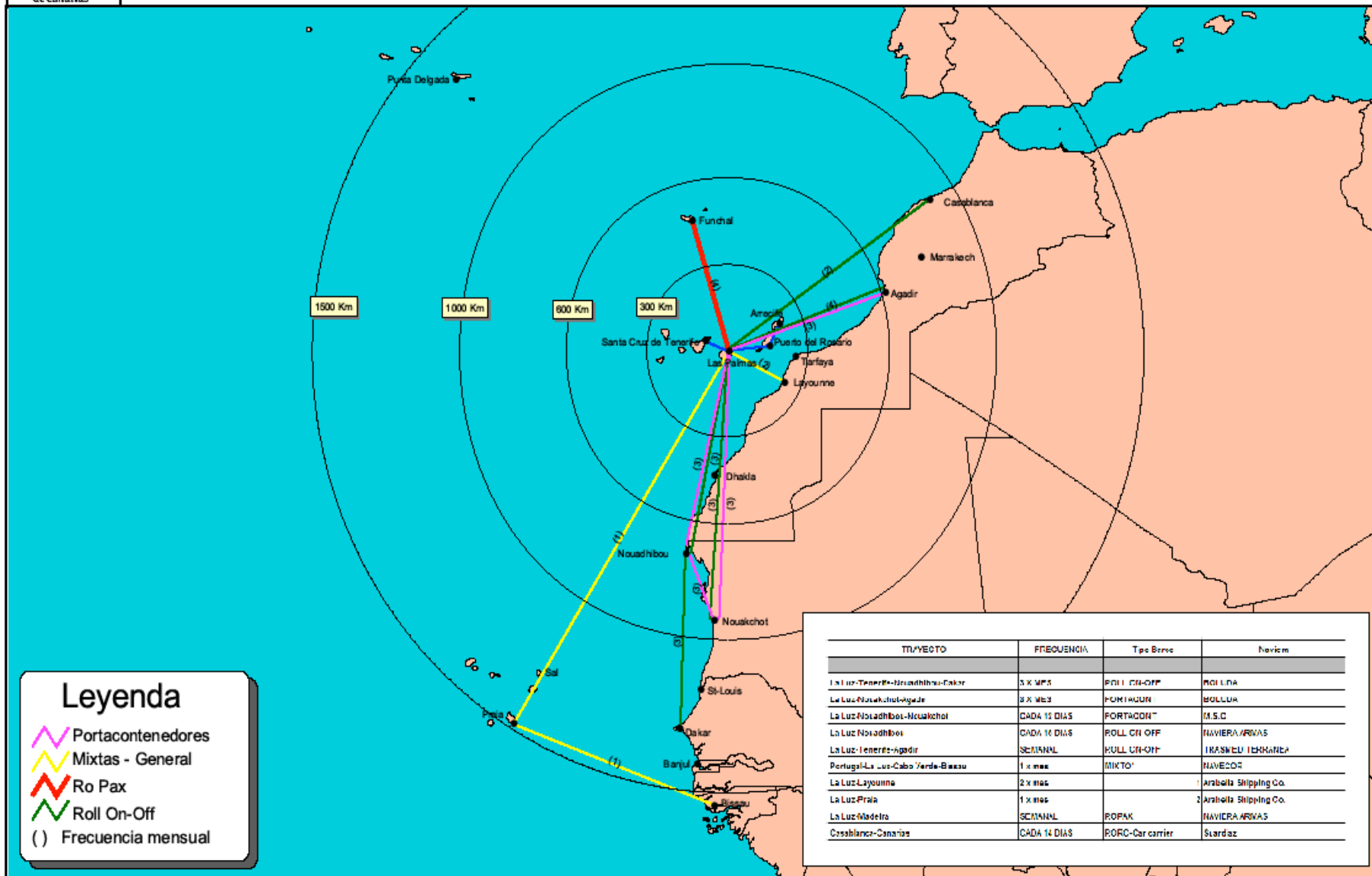
- Reducciones en las tasas de puertos y aeropuertos incluidos dentro del sistema.
- Ayudas instrumentadas a través de las Sociedades de Garantía Recíproca.
- Ayudas económicas para el lanzamiento de nuevas líneas.
- Propiciar acuerdos de código compartido entre compañías.
- Fomentar los acuerdos de Quinta y Sexta libertad entre los países participantes en el sistema.
- Fomentar la creación de un espacio marítimo-aéreo común.
- Exenciónes impositivas por mantenimiento, importaciones e piezas de repuesto, etc.
- Adaptación de las infraestructuras a las necesidades que generen los nuevos tráfico (control de fronteras, visados reciprocos, instalaciones fiscales, etc).
- Tarjetas de fidelización con de terminados beneficios para los pasajeros usuarios del sistema.
- Posibilidad de ahorro en consumo de combustible y precio.

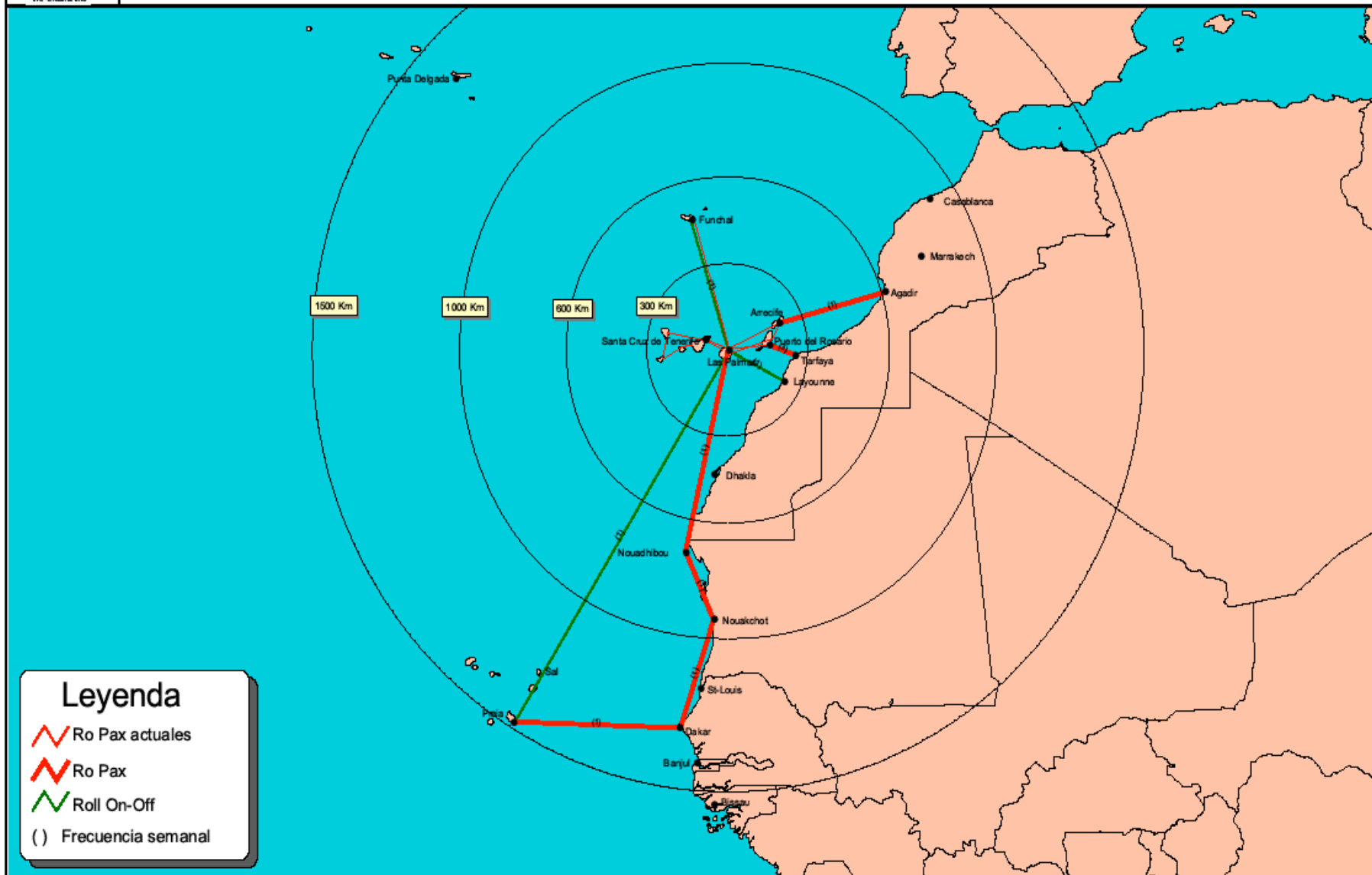
0 250 Km 500 Km

1 : 15.000.000

## PUERTOS Y AEROPUERTOS DE INTERES PARA EL SISTEMA

Fecha:  
4 Junio 2009

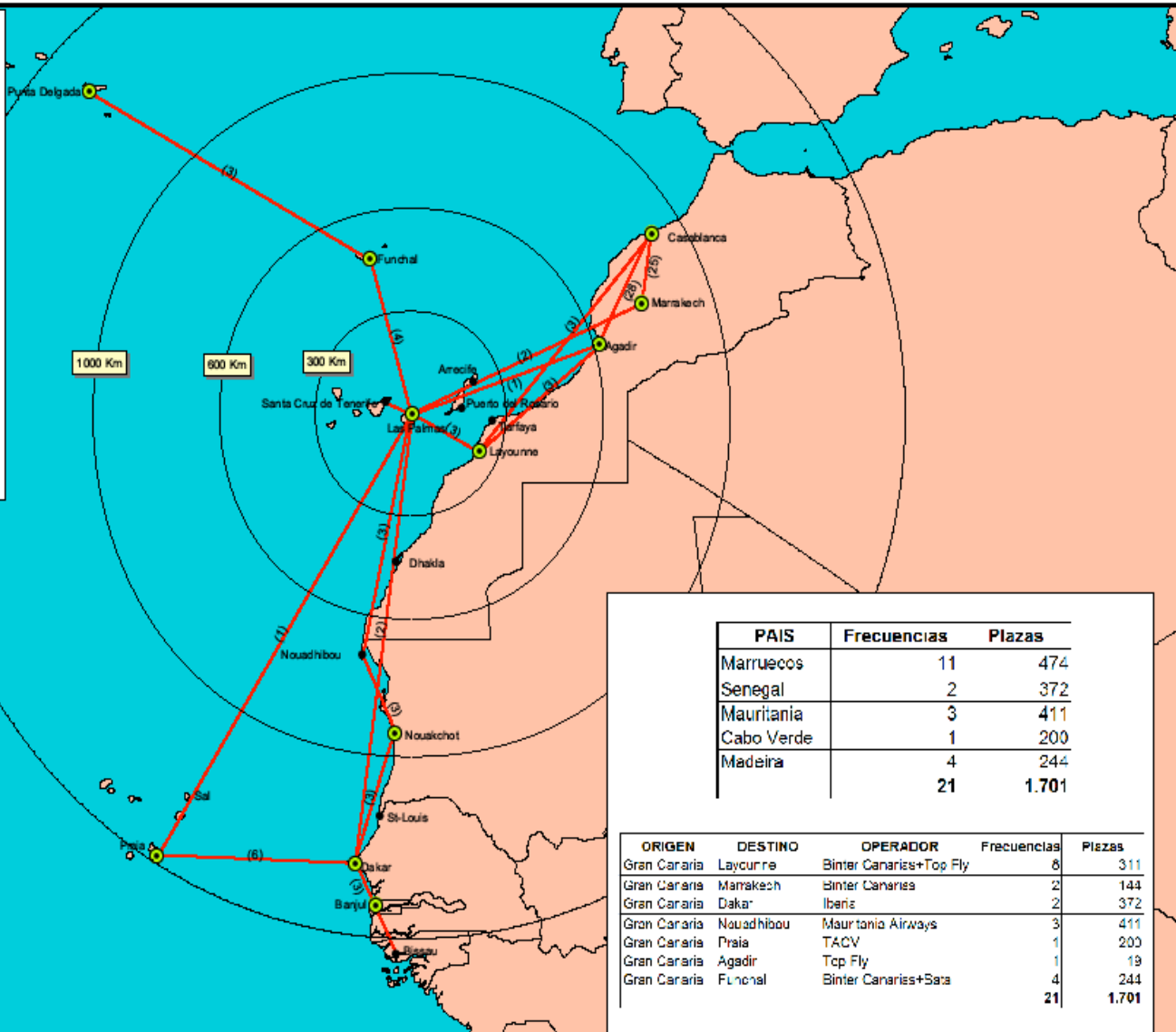




# SISTEMA DE ACCESIBILIDAD CANARIAS - AFRICA OCCIDENTAL

CONEXIONES EUROPA-AFRICA-INTERAFRICA  
CON POSIBILIDAD DE INTEGRACION  
EN EL SISTEMA CANAFRICANO DE TRANSPORTES

COMPañIA	ORIGEN	DESTINO	FREC. SEMANAL
Air France	Paris	Dakar	7
Air France	Paris	Nouakchot	6
IAP Portugal	Lisboa	Praia	7
IAP Portugal	Lisboa	Dakar	7
IAP Portugal	Lisboa	Sal	6
IAP Portugal	Lisboa	Bissau	2
Iberia	Madrid	Dakar	7
Mauritania Airways	Nouakchot	Paris	3
Mauritania Airways	Nouakchot	Banjul	3
Mauritania Airways	Nouakchot	Gran Canaria	3
Mauritania Airways	Banjul	Dakar	3
SATA	Punta Delgada	Funchal	3
SATA	Funchal	Gran Canaria	2
Royal Air Maroc	Casablanca	Dakar	13
Royal Air Maroc	Casablanca	Nouakchot	6
T.A.C.V.	Praia	Gran Canaria	1
T.A.C.V.	Praia	Dakar	6

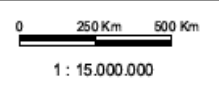


**Leyenda**

- Necesita coordinación horaria
- Frecuencia semanal

PAIS	Frecuencias	Plazas
Marruecos	11	474
Senegal	2	372
Mauritania	3	411
Cabo Verde	1	200
Madeira	4	244
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>1.701</b>

ORIGEN	DESTINO	OPERADOR	Frecuencias	Plazas
Gran Canaria	Layoune	Binter Canarias+Top Fly	8	311
Gran Canaria	Marrakech	Binter Canarias	2	144
Gran Canaria	Dakar	Iberia	2	372
Gran Canaria	Nouadhibou	Mauritania Airways	3	411
Gran Canaria	Praia	TACV	1	200
Gran Canaria	Agadir	Top Fly	1	19
Gran Canaria	Funchal	Binter Canarias+Sata	4	244
<b>Total</b>			<b>21</b>	<b>1.701</b>



## RED LÍNEAS BÁSICAS TRANSPORTE AÉREO SITUACIÓN ACTUAL

Fecha:  
4 Junio 2009