

5.- UBICACIÓN Y DURACIÓN DE LOS MÓDULOS PROFESIONALES

PRIMER CURSO ACADÉMICO			SEGUNDO CURSO ACADÉMICO				
Nº	DENOMINACIÓN DEL MÓDULO	DURACIÓN		Nº	DENOMINACIÓN DEL MÓDULO	DURACIÓN	
		Mínima	Máxima			Mínima	Máxima
2	Motor de émbolo, hélices y sus sistemas	160	160	1	Motor de reacción, sus sistemas y la unidad de potencia auxiliar (A.P.U.)	176	220
3	Sistemas de la aeronave I	128	192	4	Sistemas de la aeronave II	176	220
5	Sistemas eléctrico/electrónicos de las aeronaves	64	128	6	Materiales y estructuras de la aeronave	110	154
7	Legislación y organización del mantenimiento	96	96	13	Relaciones en el entorno de trabajo	64	64
8	Hidráulica y neumática	96	128	14	Formación y orientación laboral	64	64
9	Técnicas electromecánicas básicas para el mantenimiento	96	128	15	Integración	60	70
10	Seguridad en el mantenimiento de aeronaves	64	64	16	Formación en centros de trabajo	294	344
11	Constitución y navegación de las aeronaves	64	64				
12	Inglés técnico en el contexto aeronáutico	96	96				
DURACIÓN TOTAL DEL PRIMER CURSO		960		DURACIÓN TOTAL DEL SEGUNDO CURSO		1040	

6.- ATRIBUCIÓN DOCENTE DE LOS NUEVOS MÓDULOS PROFESIONALES

Nº	DENOMINACIÓN DE LOS NUEVOS MÓDULOS	ATRIBUCIÓN DOCENTE
12	INGLÉS TÉCNICO EN EL CONTEXTO AERONÁUTICO	PROFESOR DE ENSEÑANZA SECUNDARIA de la especialidad de INGLÉS