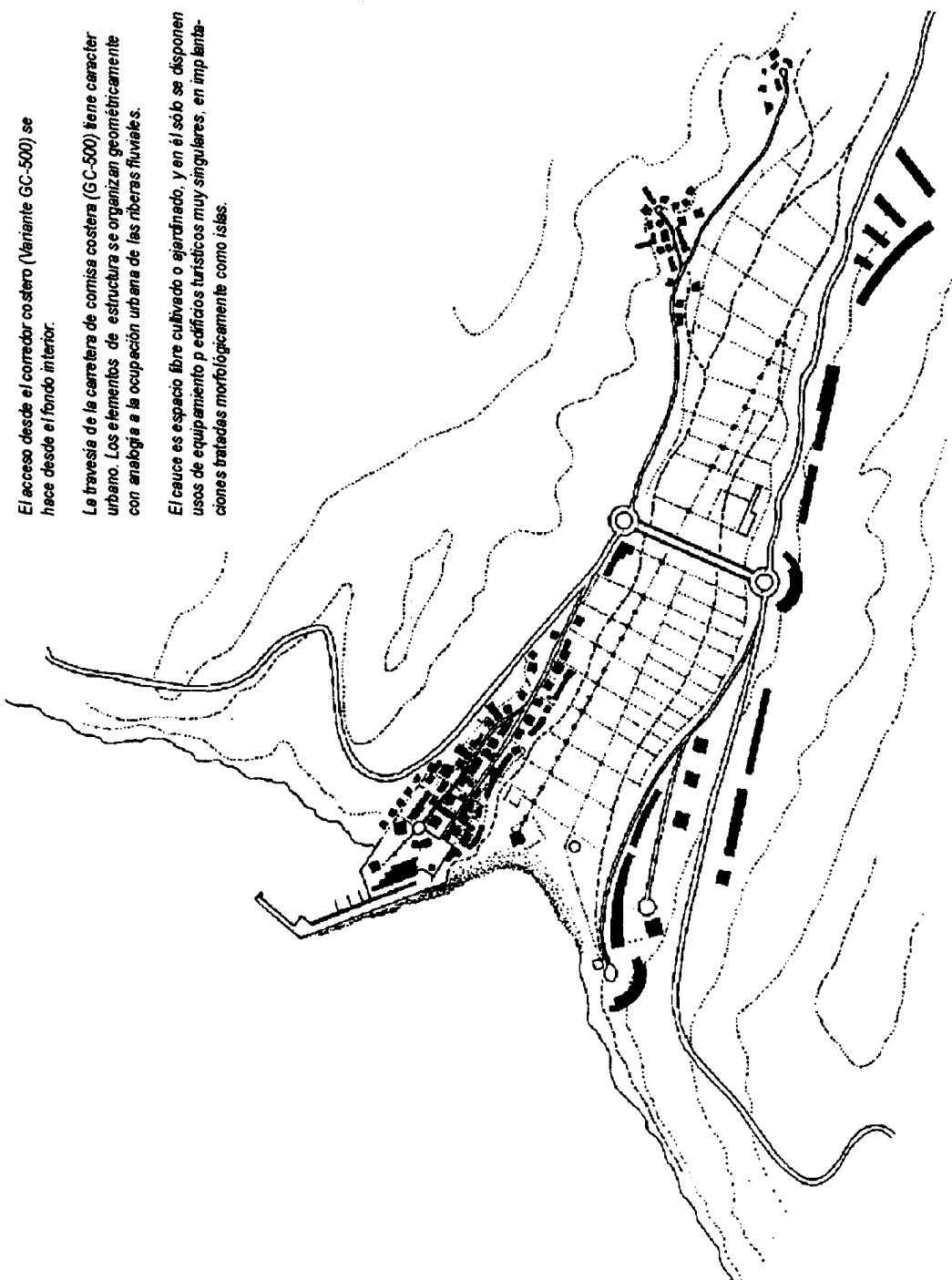


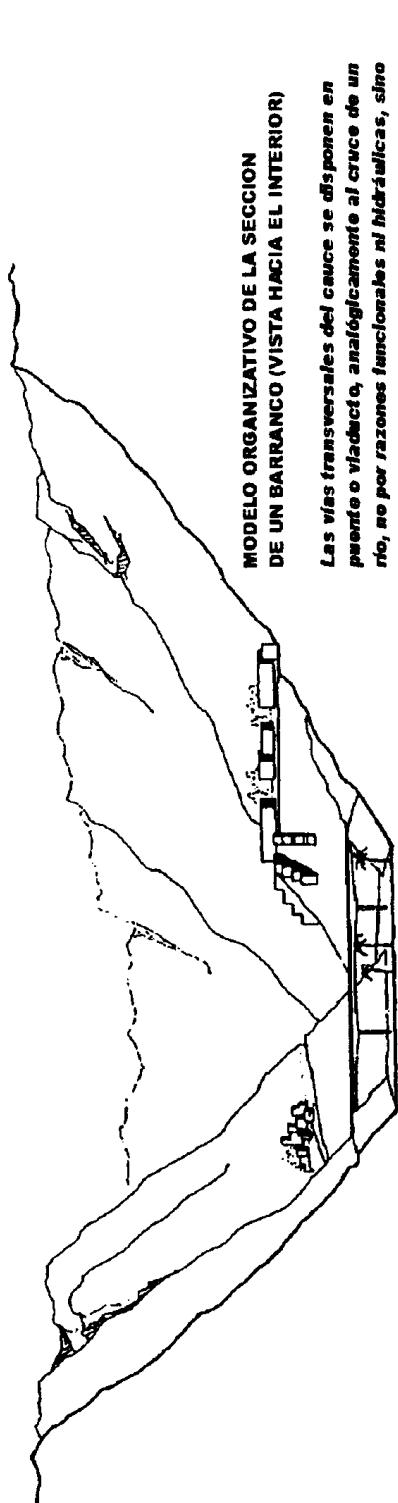
ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA QUE ORGANIZA LOS BARRANCOS PARA IMPLANTACIONES TURÍSTICAS

El acceso desde el corredor costero (Variante GC-500) se hace desde el fondo interior.

La travesía de la carretera de comisa costera (GC-500) tiene carácter urbano. Los elementos de estructura se organizan geoméricamente con analogía a la ocupación urbana de las riberas fluviales.

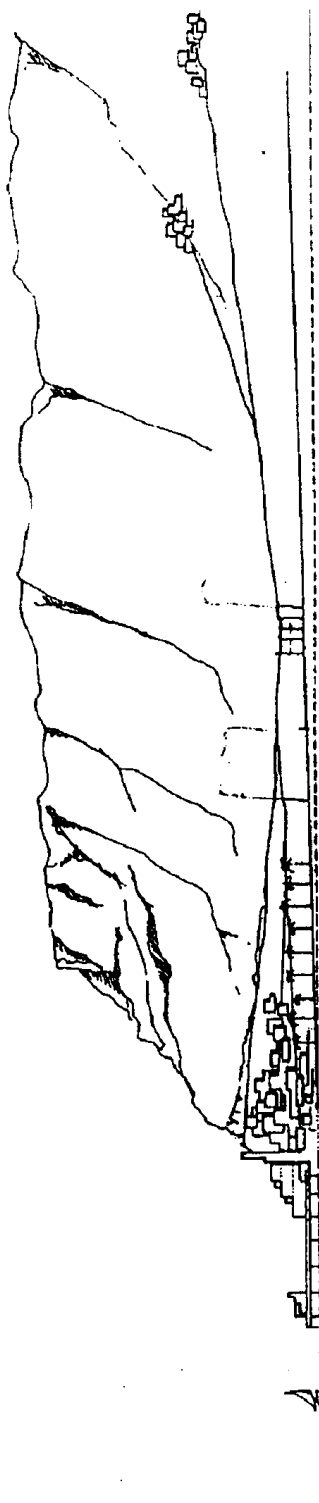
El cauce es espacio libre cultivado o ajardinado, y en él sólo se disponen usos de equipamiento y edificios turísticos muy singulares, en implantaciones tratadas morfológicamente como islas.





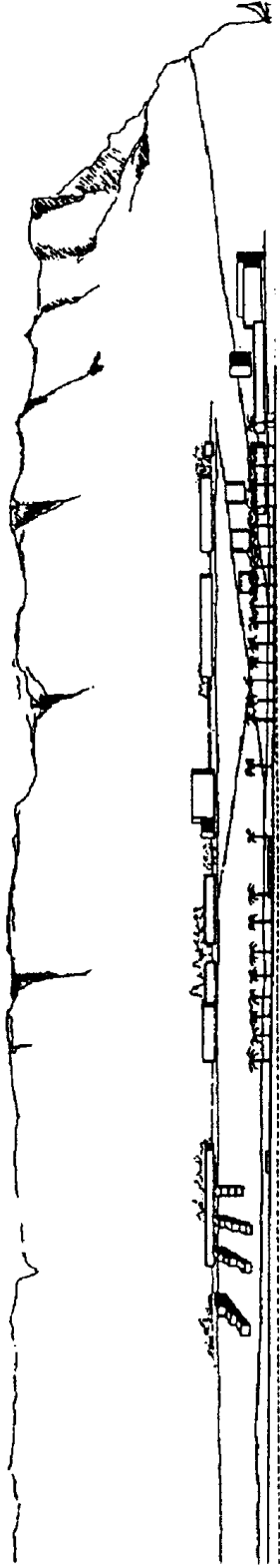
MODELO ORGANIZATIVO DE LA SECCION DE UN BARRANCO (VISTA HACIA EL INTERIOR)

Las vías transversales del cauce se disponen en puente o viaducto, anafógicamente al cruce de un río, no por razones funcionales ni hidráulicas, sino paisajísticas



MODELO DE ALZADO DE LA LADERA DE UN BARRANCO

Los resorts se localizan en inflexiones del relieve y se concentran relativamente en el morro exterior, apoyando actividad marfilina en un lateral de la desembocadura.



MODELO DE ALZADO DE LA LADERA DE UN BARRANCO

La edificación sigue básicamente las geometrías longitudinales más claras del relieve. Excepcionalmente se dispone acentuando las líneas generatrices de la ladera



IDEA FIGURATIVA DE LA EDIFICACIÓN TURÍSTICA
EN EL MORRO EXTERIOR DE UN BARRANCO

RECOMENDACIONES TIPOLOGICAS SOBRE TERRENOS DE PENDIENTE MAYOR DEL 20%

