

- Generación teórica

Esta estimación se ha realizado en función de los datos estadísticos que publica anualmente la Dirección General de Tráfico (DGT) y del ANUARIO ESTADÍSTICO DE CANARIAS. Para estimar la producción anual se han tenido en cuenta los dos flujos de aportación principales:

- Vehículos en circulación en un período concreto.
- Bajas producidas durante dicho período.

Además de estos dos flujos de aporte, al menos durante un período de tiempo, posterior a la puesta en marcha del programa, habrá un tercer flujo, de difícil estimación, que se corresponde con los neumáticos usados que se recuperarán en el sellado de vertederos incontrolados existentes y los almacenados hasta ese momento en talleres, empresas de transporte o transformación, vertederos controlados, etc.

Otro flujo de neumáticos usados, serían los provenientes de aeronaves, sin embargo, debido a su escaso peso dentro del volumen total, no se han tenido en cuenta.

Respecto de la generación de neumáticos usados, provenientes del primer flujo se han utilizado unos ratios por tipo de vehículos (según la clasificación de la DGT) y año, teniendo en cuenta la vida media del neumático, los kilómetros que un vehículo hace como media al año y el número de neumáticos por vehículo.

Por otra parte, en los vehículos dados de baja, segundo flujo, el número de neumáticos generados es conocido siendo un número fijo por tipo de vehículo.

Aplicando los ratios anteriores se ha obtenido la generación en peso de neumáticos usados en cada isla, datos referidos a 1997.

TIPO	LANZAROTE	FUERTEVENTURA	GRAN CANARIA	TENERIFE	LA GOMERA	LA PALMA	EL HIERRO	CANARIAS
NEUMÁTICOS DE USO	889,9	520,5	4.955,5	5.641,9	139,5	698,3	84,6	12.930,2
NEUMÁTICOS DE BAJAS	110,2	62,4	613,5	550,8	13,0	65,0	7,4	1.422,3
TOTAL ISLA	1.001,1	582,9	5.569,0	6.192,6	152,4	763,3	92,0	14.352,5

Tabla M.G. 10: Tabla de generación total de NFU por islas en t/año.

Con estas consideraciones, la cantidad total de neumáticos usados, susceptibles de ser tratados, que se generan en la Comunidad Canaria es de 14.352 t/año.

Aplicando las correcciones debidas al desgaste que se produce en el neumático (0,9), la generación de neumáticos usados en Canarias sería de 12.568 t/año.

Esta cantidad se desglosa por islas como sigue:

ISLAS	GENERACIÓN NFU
LANZAROTE	900 t/año
FUERTEVENTURA	524 t/año
GRAN CANARIA	5.012 t/año
TENERIFE	5.573 t/año
GOMERA	137 t/año
LA PALMA	687 t/año
EL HIERRO	83 t/año
TOTAL	12.916 t/año

Tabla M.G. 11: Generación de NFU en Canarias (1997).

Por otra parte, y teniendo en cuenta que el parque de vehículos en España no ha alcanzado todavía su saturación, las previsiones de generación futuras recogidas en el Plan Nacional de Residuos Especiales, estimadas en 6,5 kg/hab/año, situarían las cifras de generación para la Comunidad Autónoma de Canarias entre 12.000 y 13.000 t/año. Cifra que está en con-

sonancia con lo expuesto anteriormente, lo que implica unos ratios de generación algo superiores a la media nacional.

4.2.3. Vehículos fuera de uso.

- Situación actual y problemática

Siendo los vehículos abandonados, una de las fracciones, de características específicas, contenidas en los residuos urbanos (RU) o municipales, de acuerdo con la Ley 10/1998, de Residuos, y teniendo en cuenta que la Ley de Residuos de Canarias contempla la recogida selectiva de los mismos, artículo 15.2ª 2): "En todo caso tendrán una recogida selectiva los residuos siguientes:

a) Vehículos abandonados y componentes de vehículos fuera de uso".

Los vehículos fuera de uso, según el Catálogo Europeo de Residuos son los recogidos en el epígrafe 16.01.00 y los vehículos fuera de uso de procedencia municipal (abandonados) el 20.03.05.

En Canarias, al igual que en el resto del Estado, los trámites administrativos requeridos para dar de baja a un vehículo, unido a ciertas prácticas poco responsables de determinados ciudadanos, son el origen del abandono secular de vehículos en la vía pública,