

de trazarse y ejecutarse milagrosamente a media ladera en trechos muy expuestos a derrumbes y accidentes. Hoy, con materiales capaces para resistir los más de 100 metros de carga que se producen, se hubiese optado por sifones.

Recientemente se ha estudiado el cruce del Barranco de Tamadaya y se ha diagnosticado la próxima destrucción de un gran tramo de este canal. Se impone pues su rápida sustitución y la disposición de un programa de reposición de los tramos más expuestos, además de éste mencionado.

11.2.15. Conducción general reversible de trasvase entre el Norte y el Sur

El esquema hidráulico del flujo de las aguas subterráneas alumbradas en Tenerife está muy definido, claras zonas productoras excedentarias y otras consumidoras, deficitarias. Toda la infraestructura de transporte se ha ido construyendo y tejiendo a lo largo de este siglo en base a esta situación. Pero los rápidos cambios que se producen hoy en la actividad de cada comarca y en el desplazamiento de la población ponen de manifiesto que este esquema general es muy rígido y que sería deseable contar para el futuro con otro más flexible.

Tanto en el Valle de Güímar (a su entrada) como en el de La Orotava (a su salida) se cuenta con dos canales fundamentales que discurren a unos 1.000 m de altitud; nos referimos respectivamente al inconcluso Fasnía-Esperanza-Tacoronte y al Aguamansa-Santa Cruz. Pues bien hay dos galerías, una desde cada valle, situadas ligeramente bajo estos dos canales, cuyos frentes están muy próximos (a unos 300 metros) y con poco desnivel, como para que se plantee como económica y técnicamente viable su interconexión y conseguir por fin la ansiada comunicación Norte-Sur y viceversa.

Además de las labores de reperfusión, solo se necesitaría tender por su interior la tubería y unas pequeñas estaciones de bombeo a ambos lados (reversibilidad) para salvar la pequeña contrapendiente de la respectiva vertiente.

11.3

Presupuestos

La tabla 11.2 recoge una síntesis de los presupuestos previstos para el conjunto de actuaciones descritas en el apartado anterior. Asimismo indica la prioridad que se ha fijado para cada una de ellas, atendiendo a la importancia del problema que pretenden resolver y la urgencia del mismo.

DENOMINACIÓN DE LA OBRA	PRO-GRAMA	PRIO-RIDAD	PRESUPUESTOS (Mpts)		
			FASE	PARCIAL	TOTAL
PROYECTO LOS CAMPITOS					2.251
Depósito regulador de agua potable	610			891	
Acondicionamiento del canal N-NE	510			170	
1ª Fase			70		
2ª Fase			100		
Aprov. Bco. Santos y acondic. Los Campitos	110			1.190	
1ª Fase			800		
2ª Fase			180		
3ª Fase			110		
4ª Fase			100		
PROYECTO TENADE					2.871
Conducción gral. Tamaimo-Adeje	520 /910			602	
1ª Fase			99		
2ª Fase			215		
3ª Fase			162		
4ª Fase			126		
Estación desaladora de Aripe	410 /430			1.044	
1ª Fase			250		
2ª Fase			173		

TABLA 11.2
PRESUPUESTOS PARA LAS ACTUACIONES PREVISTAS

DENOMINACIÓN DE LA OBRA	PRO-GRAMA	PRIO-RIDAD	PRESUPUESTOS (Mpts)		
			FASE	PARCIAL	TOTAL
3ª Fase			121		6.913
4ª Fase			500		
Estación desaladora de Tamaimo	410			300	
1ª Fase			200		
2ª Fase			100		
Aprov. escorrentía Teno y dptos. regul.	110 - 910			925	
1ª Fase			195		
2ª Fase			169		
3ª Fase			428		
4ª Fase			133		
PROYECTO DARSO					6.913
Depurac. y Reutiliz. Adeje-Arona Oeste	720			3.201	
Depuración y Reutilización Granadilla	720			528	
1ª Fase			325		
2ª Fase			65		
3ª Fase			138		
Depur. y Reutiliz. Arona Este-S. Miguel	720 /820			812	
1ª Fase			59		
2ª Fase			330		
3ª Fase			423		
Depur. y Reutiliz. Santiago del Teide	820			1.850	
Depurac. aguas residuales Adeje Oeste	720			522	
1ª Fase			118		
2ª Fase			404		
PROYECTO AU-NO					1.345
Estación desaladora de La Guancha	410			375	
1ª Fase			175		
2ª Fase			200		
Estación desaladora Tierra del Trigo	410			275	
1ª Fase			185		
2ª Fase			90		
Estación desaladora Icod-2	410			300	
1ª Fase			200		
2ª Fase			100		
Conducc. gral. agua potable del Noroeste	510			228	
1ª Fase			25		
2ª Fase			203		
Dptos. reg. de abastecimiento urbano	610			167	
REUTILIZACIÓN DE STA. CRUZ Y LA LAGUNA					570
Obras Complem. reutilizac. S/C-La Laguna	820			570	
1ª Fase			280		

TABLA 11.2						
PRESUPUESTOS PARA LAS ACTUACIONES PREVISTAS						
DENOMINACIÓN DE LA OBRA	PRO-GRAMA	PRIO-RIDAD	PRESUPUESTOS (Mpts)			
			FASE	PARCIAL	TOTAL	
2ª Fase			290		6.215	
REUTILIZACIÓN VALLE DE LA OROTAVA						
Saneamiento del Valle de La Orotava	720			5.600		
1ª Fase			1.600			
2ª Fase			293			
3ª Fase			1.394			
4ª Fase			1.690			
5ª Fase			623			
Reutilización del Valle de La Orotava	820			615	205	
REUTILIZACIÓN VALLE DE GÜÍMAR						
Reutilización del Valle de Güímar	820			205	420	
TRATAMIENTO AGUAS SUBTERRÁNEAS EN EL VALLE DE LA OROTAVA						
Estación desaladora de Las Llanadas	410			300		
1ª Fase			200			
2ª Fase			100			
Estación de tratamiento de La Vera	410			120	1.021	
ADUCCIÓN GENERAL ABASTECIMIENTO ÁREA LA LAGUNA						
Cond. Gral. La Orotava-La Victoria	510			190		
Cond. Gral. Güímar-La Laguna	510			180		
Depósitos reg. del abastecimiento	610			581		
1ª Fase			481			
2ª Fase			100			
Pozo sondeo en Los Rodeos	310			70	2.500	
DESALADORA DE PLAYA DE LAS AMÉRICAS						
Estación desaladora de Pl. Las Américas	420			2.500		
1ª Fase			1.500			
2ª Fase			1.000		500	
TRATAMIENTO DE AGUAS SUBTERRÁNEAS ANAGA						
Tratamiento aguas subterráneas Anaga	410			500		
1ª Fase			300			
2ª Fase			200		5.600	
DESALADORA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE						
Desaladora de Santa Cruz de Tenerife	420			5.600		
1ª Fase			3.600			
2ª Fase			2.000		1.500	
DESALADORA DE GRANADILLA						
Desaladora de Granadilla	420			1.500		
1ª Fase			1.000			
2ª Fase			500		320	
CONDUCCIÓN GENERAL REVERSIBLE NORTE-SUR						
Conducción gral. reversible Norte-Sur	520			320	32.231	
TOTAL DE LAS OBRAS PROPUESTAS						