

11.2.5. Reutilización de las aguas depuradas de Santa Cruz de Tenerife

Desde hace algo más de un lustro está en ejecución un programa de obras encaminado a reutilizar las aguas depuradas de Santa Cruz en el Sur y las de La Laguna en Valle Guerra. A las primeras y más relevantes obras contratadas por el MOPU se han sucedido otras del Cabildo y el IRYDA hasta completar un esquema general de funcionamiento, complejo pero

flexible y presuntamente eficaz. Desde mayo 1993 se han puesto en marcha las mismas y se ha iniciado su explotación y gestión.

No obstante, un chequeo preliminar de las obras en ejecución ha puesto de manifiesto la existencia de carencias notables e importantes que o bien impedirán la verdadera puesta en funcionamiento de las instalaciones o cuando menos la dificultarán de forma apreciable. Las carencias más notables se reflejan en la relación de actuaciones adjunta

PROGRAMA	ACTUACIÓN
820	OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA REUTILIZACIÓN DE LAS AGUAS RESIDUALES DE SANTA CRUZ Y LA LAGUNA 1ª Fase Conductos secundarios de desagüe en todos los puntos bajos (más de 50), elementos de valvulería y rediseño de elementos auxiliares. 2ª Fase Instalaciones de telemetría de los niveles de los depósitos y de caudales circulantes en la conducción principal Santa Cruz-Arona y en las derivaciones a Güímar y San Isidro.

11.2.6. Sistema general de depuración y reutilización del Valle de La Orotava

El Valle de la Orotava, el de belleza más apreciada de la Isla y lugar pionero de los asentamientos turísticos, se caracteriza por la carencia o inadecuación de su sistema de saneamiento de aguas residuales urbanas, que han venido contribuyendo a degradar, coadyuvando con otros agentes contaminantes, el acuífero costero local, principal fuente de abastecimiento del Puerto de la Cruz.

Recientemente el Ayuntamiento del Puerto de la Cruz acometió la reforma de su alcantarillado y la construcción de su EDAR, en el barrio de Punta Brava. También el Gobierno de Canarias ha venido construyendo el alcantarillado de Los Realejos - Bajo con dirección al mismo punto. Pero todo el casco de La Orotava, el de mayor extensión en la zona media-alta del Valle y el que está causando más perjuicios de contaminación al acuífero, permanece sin saneamiento. Es por ello urgente

que, de una parte se desarrolle el subsistema de alcantarillado urbano de La Orotava y al tiempo se acometa el sistema de colectores generales que transporte estas aguas residuales hasta las estaciones de depuración.

Por acuerdo suscrito entre los responsables de los tres Ayuntamientos del Valle y del Gobierno de Canarias se ha diseñado el sistema de depuración de la comarca en base a dos estaciones depuradoras: la citada EDAR de Punta Brava, exclusivamente para el municipio del Pto. de la Cruz, y una segunda EDAR intermunicipal (en el T.M. de Los Realejos, a unos 180 m de altitud, en el límite con el T.M. del Pto. de La Cruz), para los municipios de Los Realejos y La Orotava.

Con la entrada en servicio progresiva de estas infraestructuras se estaría en condiciones de poder ofertar unos 15.000 m³/día para el regadío agrícola de las zonas adyacentes, fundamentalmente hacia el Oeste, hasta la Balsa de La Tabona. Se proponen las siguientes actuaciones:

PROGRAMA	ACTUACIÓN
720	SISTEMA GENERAL DE DEPURACIÓN DEL VALLE DE LA OROTAVA 1ª Fase Estación depuradora del Puerto de la Cruz. 2ª Fase Emisario submarino del Puerto de la Cruz. 3ª Fase Colector general de conexión de las EE.DD.AA.RR. y de Los Realejos. Colector interceptor interior del Puerto de la Cruz. Colector general de La Orotava y ramales de Los Martillos, El Mayorazgo y La Villa. 4ª Fase Estación depuradora de La Orotava y Los Realejos. 5ª Fase Colector costero del Pto. de la Cruz. Impulsiones de La Romántica y Los Rechazos, Ramales de La Cruz Santa, La Perdona y Los Rechazos.
720	REUTILIZACIÓN DE LAS AGUAS DEPURADAS DEL VALLE DE LA OROTAVA Elevación hasta un depósito regulador de cabecera a 360 m de altitud. Conducción de unos 20 a 25 km de longitud y unos 350 mm de diámetro discurrendo paralelamente a la autovía del Norte y en dirección Este-Oeste. Obras complementarias de conexión con los centros